



Årsrapport 2025 – RAN seilforening

Årsrapport leder	3
Årsrapport fra jollegruppen	5
Årsrapport tur og hav	11
Årsrapport fra regattautvalget	21
Årsrapport fra eiendomsutvalget	22
Årsrapport fra moloutvalget	24
Årsrapport fra økonomi	25
Medlemmer	33

Forsidefoto: MIINA , start andre etappe i Transquadra, fra Madeira til Martinique.
Andre bilder: Medlemmer i RAN seilforening

Årsrapport leder

Leder i RAN seilforening, Jon Andreas Bygstad



I RAN seilforening har vi alltid bygget og utviklet foreningen videre. I 2025 opplever jeg tydelig at dette har vært et år hvor vi har tatt nye steg og lagt et godt grunnlag for at positive ting kan skje fremover.

Det foregår mye godt arbeid i foreningen og RAN består av mange nøkkelpersoner som legger ned tid, kompetanse og engasjement i arbeidet som gjøres, både sportslig og i anlegget. Det er mange som bidrar og derfor får vi også utrettet mye. Samtidig er det alltid oppgaver vi ikke har kapasitet til som kan gi dårlig samvittighet. Slik er foreningsarbeid, det må vi erkjenne.

2025 har vært et år med både oppturer og nedturer. For meg personlig, og for foreningen som helhet, har tapet av Espen Børresen vært merkbart. Han var både en venn og en stor kapasitet samt en viktig ressurs for seilmiljøet. I løpet av året har vi merket at saker Espen hadde ansvar for, og tok initiativ til, har stoppet opp. Det sier mye om hvilken betydning han hadde for oss. Han er dypt savnet.

Heldigvis har det også vært mange oppturer gjennom året. I snart ti år har vi jobbet målrettet med å ferdigstille reguleringsplanen for ny molo. Dette arbeidet ledes av mologruppen, og det ser nå ut til at reguleringsplanen kan komme i mål i løpet av våren 2026. Vi håper dette betyr at arbeidet nærmer seg slutten, slik at vi på sikt kan realisere drømmen om en ny molo. En stor takk rettes til gruppen som har stått i dette krevende arbeidet over tid.

I tillegg har vi hatt en aktiv gruppe som har arbeidet med å anskaffe J70-båter. Gjennom seilsportsligaen har vi blitt godt kjent med denne båttypen og muligheten til å skaffe egne båter er svært spennende. Vi mener det er viktig å tilby ulike former for seilaktivitet i foreningen, både gjennom egne båter i anlegget og gjennom ordninger som «bag sailing» der man kan slippe å eie egen båt, men er med og bidrar inn som gruppe. J70 er en spennende båt som bygger bro mellom jolle- og tur- og havseiling og dette initiativet kan gi stor verdi for foreningen fremover. Takk til dere som har vært drivkraften bak dette arbeidet.

Innen jolleseiling har RAN-seilere representert foreningen lokalt, nasjonalt og internasjonalt med svært gode resultater til tross for at vi er en relativt liten forening. Takk for det store arbeidet som er lagt ned og for de utallige timene dere tilbringer på sjøen. Det jobbes systematisk med rekruttering i jollegruppen, men også her, som i tur og hav, ser vi at rekruttering er krevende.

Dette er et område vi må ha stort fokus på fremover i hele foreningen, og jeg håper at de initiativene vi allerede har satt i gang vil bidra til flere aktive og engasjerte seilere.

En annen viktig gruppe som fortjener særlig omtale er mandagsklubben. I mange sammenhenger kan det være utfordrende å samle folk til dugnad, men mandagsklubben viser at det er mulig.

Gruppen møtes fast mandag formiddag og stiller opp uansett vær og vind. Dette er en gruppe som legger ned en imponerende innsats, i 2025 har arbeidet deres bidratt til et tydelig løft i oppgraderingen av anlegget. Jeg er svært takknemlig for innsatsen og initiativet som er tatt. Å klare å opprettholde mandagsklubben og samtidig få nye medlemmer inn i dette miljøet, vil være en viktig rygggrad i foreningen og avgjørende for å kunne vedlikeholde og videreutvikle det flotte anlegget vi er så heldige å ha.

Blant årets øvrige lyspunkter vil jeg også trekke frem initiativet knyttet til seilkurs i tur og hav. Gruppen som har arbeidet med kursene har nå holdt på i to år, vi ser tydelige resultater i form av nye medlemmer, flere båter i anlegget og økt aktivitet.

Å senke terskelen for å begynne med seiling gjennom kurs er etter min mening svært viktig. Det er lett å glemme hvor høy terskelen kan oppleves for nybegynnere. Ved å invitere folk inn i miljøet, gi opplæring og gjøre det enklere å komme i gang, styrker vi foreningen på sikt. Jeg heier på dette initiativet og ser frem til å ønske de nye kursdeltakerne velkommen i 2026. Takk til dere som har hatt, og fortsatt har, ansvar for dette viktige arbeidet.

Jon Andreas Bygstad

A handwritten signature in black ink that reads "Jon A. Bygstad".

Leder RAN seilforening

Medlemmer

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Antall medlemmer	263	264	245	217	217	210
Seniorer	163	157	153	124	128	133
Juniorer	44	47	31	17	17	10
Pensjonister	46	50	51	67	66	61
Studenter	10	10	10	9	6	6
Kvinner		18%	18%	18%	18%	19%
Menn		82%	82%	82%	82%	81%

Organisasjon

Styret

Jon Andreas Bygstad	Leder og Havnesjef
Petter Strømme	Nestleder
Marianne Abrahamsen	Styremedlem
Øyvind Skoge	Leder tur, hav og seilспорт
Harald Blø	Leder eiendom og anlegg
Katrina Nell Hames	Leder jollegruppen
Kai Andre Nilsen	Sportslig Ansvarlig
Jan Henrik Nordeide	Leder regattaautvalg
Tinus Strømme	Ungdomsrepresentant

Kontrollutvalg

Leif Kristian Garvik	Leder
Gabriela Kopecka	
Bjørn Erik Knudsen	

Forretningsførsel

Jan Henrik Nordeide

Regattaautvalg

Jan Henrik Nordeide	Leder
Bjørn Erik Knudsen	
Amund Norland	
Kai Nilsen	
Jens Riis	

Eiendom- og anleggsutvalg

Harald Blø	Leder og styremedlem
Audun Vabø	Booking kran
Håkon Fjæreide	
Jon Andreas Bygstad	Havnesjef
Thorbjørn Kaland	Ansvarlig dugnad
Henrik Abrahamsen	
Marianne Abrahamsen	Styremedlem
Knut Helge Holmefjord	

Tur- og havseilergruppen

Øyvind Skoge	Leder og Styremedlem
Marianne Abrahamsen	Styremedlem
Sigurd Boasson	
Leif Kristian Garvik	

Jollegruppen

Katrina Hames	Leder og Styremedlem
Kai A. Nilsen	Sportslig ansvarlig og Styremedlem
	Klassekaptein Laser

Mats Mæland/ Katrina Hames Bjørn Erik Knudsen John Øyvind Garvik	Klassekaptein Optimist Regatta-ansvarlig joller Hovedtrener og Ansvarlig SommerCamp
---	---

Trenergruppe joller

John Øyvind Garvik Ingrid Bøen	Hovedtrener / Laser Optimist
-----------------------------------	------------------------------

Valgkomité

Audun Vabø Håkon Fjæreide Espen Børresen Joakim Skovly	Leder Vara
---	-----------------------

Representasjon

Seilsportsligaen

Leif K. Garvik	Ansvarlig for organisering
----------------	----------------------------

Molokomiteen

Rolf Hermansen Åge Landro Axel Nitter Sømme Harald Blø Sigurd Boasson	
---	--

Årsrapport fra jollegruppen

For året 2025 var målet fortsatt kontinuitet for det grunnarbeidet som ble påbegynt noe sent i 2024.

Jollegruppen har i 2025 hatt hovedfokus med å fortsette å tilby seilspport til barn og unge i Øygarden og Bergensregionen. En viktig side ved dette treningstilbudet er å tilby treninger med høy innholdsmessig kvalitet, samtidig som man bygger sosiale relasjoner seilere imellom.

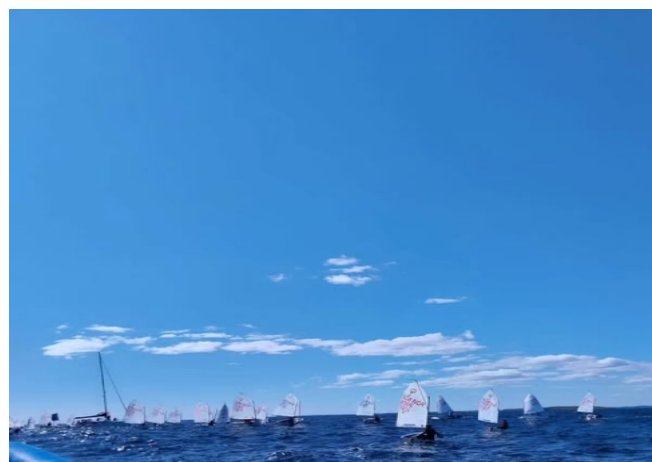
Jollegruppen har også gjennomført samlinger og regattaer for seilere i VSK. Men den største delen av aktiviteter i Ran skjer i egen regi og på eget initiativ.



Tilbudet med trening i treningsstudio for unge voksne seilere i sentrum ble videreført i 2025. De yngste har gjennom vintersesonger mottatt tilbud om svømming i basseng i regi av VSK.

Ranseilere fortsetter å representere foreningen lokalt, nasjonalt og internasjonalt og det er alltid stor glede å se at Ran blir representert både på påmeldingslistene og på resultatlistene.

For seilere som satser er det særlig viktig å søke utover nasjonal arena for å møte de beste utøverne i egen klasse og opparbeide seg erfaring med seiling i store felt.



Tradisjonen tro gjennomførte Ran både pinsesamling og sommercamp. I tillegg ble det gjennomført påskesamling for Ilca-gjengen. Pinsesamlingen samler som alltid mange seilere med avsluttende regatta «Hjeltekongen». Alt i tilknytning til pinsesamlingen er nå i regi av Ran, da VSK ikke ønsker å legge til VSK arrangement i tilknytning eller i forbindelse med arrangement i regi av seilforeninger.

Rekruttering til jolleseiling er stadig i fokus og det ble jobbet med dette også i 2025. Tilgang til skolene, som rekrutteringsarena er viktig, men har dessverre vist seg utfordrende. Vi håper at skolene vil se verdien av å åpne opp for foreninger som har alternative aktivitetstilbud og som også bidrar til å skape barn som blir selvstendige og trygge i vann.



Vi er opptatt er å tilby godt utstyr til våre seilere og det ble fortsatt innkjøp av to fullverdige joller ti 2025. Ran er også opptatt av å tilknytte seg gode trenere for å tilby aktivitet av god kvalitet og innhold.

Vi vil gjennom 2026 fortsette å ha fokus mot å utdanne unge trene og engasjere de i seilforenings aktiviteter.

Opti & ILCA

Tross liten seilforening fortsetter Rans yngste å markere seg resultatmessig i 2025. Nhoa Hames Mæland var den eneste vestlandsseileren som kvalifisert seg til VM. Dette i sitt første år i U15. Han endte opp på sammenlagt 51 som var beste norske plasseringsresultat i VM de siste 3 årene. Nhoa endte opp på en sammenlagt 4 plass i nasjonal ranking og 4 plass i NM. Han ble også kretsmeister i 2025.



Emilie Nilsen ble nr. 2 sammenlagt i U21 (Ilca 6 damer) under Olympic Race Week (Valencia). Emilie deltok også i Europacup i Primorsko, Bulgaria, hvor hun vant overall damer i alle klasser (Ilca).



Maja Giak fortsetter fremgangen i Ilca 4 og vi gleder oss til å følge henne videre. Milla Birkeland som tok steget over i Ilca 4 etter helt fantastisk optimistkarriere, ble til slutt og NM mester Ilca 4. NM gutter vil vi gratulerer med sølv til Piotr Sakowski (Master), 7.plass Endre (Ilca4), 15. Andreas (Ilca6) og 11. Helge (Master).

For øvrig kan vi vise til følgende resultatfordeling ILCA: NC1; 4. Milla (Ilca4), 9. Maja (Ilca4), NC2; 6. Milla (Ilca4), 9. Maja (Ilca4), NC3; 1.Maja (Ilca4), 15.Andreas (Ilca6), NC4; 7. Maja (Ilca4).

Gratulerer Milla med 4. Plass NC4 (29er mix) og 6.plass 29er NM mix.

Vi ser frem til en spennende sesong 2026. Vi vil fortsette arbeidet med å utvikle og støtte seilere som ønsker å ta steget til regatta nasjonalt og internasjonalt. Sesongen 2025 viser at deltagelse på både EM og VM er svært kostbart og man må etterstrebe løsninger som kan bidra til at unge seilere som kvalifiserer seg kan søke støtte.



Masterklassen

Det var fortsatt god driv i mastergruppen i 2025. Noe frafall er det grunnet sykdom og skader, men vi regner med at de fleste er klar for en ny sesong. Gruppen består av seilere i alderen fra rundt 30 til over 70. Nivået og ambisjonsnivået i gruppen er det stort spenn på, og ekstra gøy med både Piotr og Helge som stilte til NM i 2025. Vi gleder oss til 2026 og ønsker Master-gjengen velkommen til på de lokale samlingene.



Fordeling båtklasser

Optimist 8

29er 1

Laser 10

Laser master 15

Navn og Trenernivå

Navn	Trenernivå
Celia Chisholm Valeur Børresen	Trener 3 OLT trenerløftet
Emilie Kathrin Vabø	Trener 3 Topptrenerutdanning OLT/NTNU (ferdig jun.24)
Alexander Dahl Høgheim	Trener 3
John- Øyvind Tollevik Garvik	Trener 3
Ingrid Bøen	Trener 2
Tobias Birkeland	Trener 2
Steffen Bertelsen	Trener 2
Sunniva Knudsen	Trener 2
Inger Margrethe Vabø	Trener 2
Karoline Eirin Vabø	Trener 1
Ina Valeur Børresen	Trener 1
Oscar Nøttingnes Skovly	Trener 1
Lars Andre Vabø	Trener 1
Tuva Handegard	Trener 1
Emilie K. Nilsen	Trener 1
Erland Handegard	Trener 1
Nils Olav Handegard	Trener 1
Tinus Strømme	Trener 1
Tilliam Strømme	Trener 1
Milla S. Birkeland	Trener 1

I 2025 var fortsatt John-Øivind ansatt som hovedtrener i Ran. I tillegg har Ran videreført kontrakt med Ingrid Bøen som optimisttrener på nybegynner/mellomgruppen +. Ran fortsetter fokus på å utdanne og tilknytte seg flinke trenere og benytte de aktivt i forbindelse med faste uketreninger og samlinger. Vi forsøker til stadighet tenke nytt rundt treningstilbudet på en måte som engasjerer, motiverer og hjelper seilere til å ha det kjekt på vannet og til å bli enda bedre.

Øvrig

Sesongen 2025 viser at det må være kontinuitet i arbeidet med å rekruttere og beholde. Ran ønsket for 2025 å tilby lavterskeltrening for seilere som ønsker å seile selv etter avsluttet hovedsesong, dessverre ble dette ikke like lett å gjennomføre grunnet vær og sykdom. Vi planlegger uansett at dette tilbudet opprettholdes og videreføres i den grad

eksterne årsaker medfører annet. Tilbudet om lavterskeltrening bidrar til å korte ned perioden uten seilaktivitet og forhåpentligvis hindre frafall av seilere i lavsesongen.

Kretssamlingen som gjennomføres i november i Ran samler ett stort antall seilere og viser at det er stor interesse for seiling i lavsesongen. Det er derfor en ambisjon for 2026 å opprettholde tilbud for lokale seilere også om vinteren i den grad forholdene gjør det forsvarlig.



Gjennomgang av utstyret viser at det er preget av manglende oppgraderingen gjennom svært mange år opptil 15 år. Skal Ran være i stand til å beholde seilere må de kunne tilby utstyr som holder ett visst mål. Godt utstyr vil samtidig bedre dialogen med trener og sikre rett utvikling av seileferdigheter.

Gode samlinger som inkluderer på tvers av klasser og aldersgrupper er positive og 2025 viste at dette ble godt mottatt. Her må man også være villig til å ta noe av kostnaden for å opprettholde miljø og seileaktivitet i Ran.



bringer seilere fra hele Norge til Vestlandet. Følgende klasser blir å se på fjorden: Optimist, Ilca, IQ foil, Wasp, 29. Forventet er det 150-200 seilere/trenere/foreldre som tar turen til oss den langhelgen for å delta på rankingen. Størrelsen på arrangementet tilsier at det vil være behov for hjelp på land og på vann slik at arrangementet blir suksess og vi får vist oss fra vår beste side. Har du anledning til å hjelpe i kiosken, med å bake, med regatta eller annet ta kontakt med jolle@ranseil.no



Året 2025 viser i tillegg at samarbeid på tvers av foreninger er nødvendig for å skape og beholde jollemiljø på Vestlandet. Ran seilforening med dens fasiliteter, anlegg og seiling rett på utsiden av jollerampen er godt egnet for å tilby ett slikt tilbud fremover.

Torsdagsregatta er fortsatt et viktig samlingspunkt for jolleseilere. I 2025 har vi økt deltagelse om torsdager fra optimister. Det er mulig rom for å tenke nytt rundt torsdagsregatta når det gjelder format og gjennomføring og det jobbes med å finne en god løsning for seilere, trener og frivillige som trengs til gjennomføring av ordningen.

Ran skal videre arrangere **stor NC 1.mai helgen** i samarbeid med Åsane Seilforening. Dette er en ranking NC som

Liga seiling

Ran seilforening har også denne sesongen vært aktive i seilsportsliga gjennom deltagelse i Elitedivisjon. Laget som har representert Ran har bestått av Magnus Reynolds, Kristine Hjellevstad, Simen Guldborg og Alexander D. Høgheim

Sesongen startet i Florø med sol, perfekte forhold og vestlandsfjell som ramme. Laget fra Ran seilte meget godt i denne runden og sluttresultatet ble en 4 plass. En oppløftende start på ligasesongen

Hankø var neste arena for ligaen, klassisk Hankø føre – vind og bølger preget stevnet. Dette var forhold som våre seilere ikke håndterte og etter to dager med seiling, så viser resultatlisten at vi havnet sist i stevnet. Skuffende resultat for gjengen spesielt tatt i betraktning den gode starten av sesongen i Florø.

Den tredje ligarunden ble avholdt i Arendal. Etter litt venting begge dager, så fylt fjorden med flott vind, og det ble to fantastiske dager med sommervær og nydelige seilforhold. Dessverre så ble det nok en dårlig opplevelse for vårt team, muligens litt høye skuldre fra en dårlig opplevelse på Hankø, dog var det et lyspunkt de siste to seilasene som man kunne ta med seg inn i siste runde. Sluttresultat i Arendal ble 12 plass.

Sammenlagt etter tre stevner så nærmet vi oss nedrykksplassering. 3 av de 15 lagene i Eliteserien rykker direkte ned i 1. divisjon.

Finalerunde ble avholdt i Moss, regntunge dager med vekslende forhold, med seiling tett opp mot land ble ekstra utfordrende og kun 6 flighter ble gjennomført. Der ble dessverre stang ut for vårt team, en 11 plass i dette stevnet var ikke nok til å holde plassen i divisjonen.

Vi satser på ett snarlig opprykk til Elitedivisjonen. Info om J70 i Ran Seilforening

Vi har pr tid to J70 sportsbåter tilgjengelig for lån til Ran sine medlemmer.

Litt historikk, de to båtene ble kjøpt inn i 2025 etter at generalforsamlingen i foreningen stemte for at innkjøp av denne båttype basert på og understøtter behov for en overgangsbåt for våre unge seilere som vokser ut av jolleseiling, samtidig som båttypen støtter satsning på ligaseiling i Norge.

Båten er også super for seilere i alle aldre basert på enkel seilføring, enkel å manøvrere og har en romslig cockpit.

Båtene er finansiert med sponsormidler fra lokal sparebank i tillegg til egne midler og momskompensasjon / tippemidler. Midler fra sparebank er heftet med en klausul om at båtene skal være tilgjengelig minst 10 uker i året for «seiling i sentrum». Dvs at båtene plasseres i Dikkedokken tilgjengelig for betalende seilere i en periode på høst og vår.

Totalt 5 J70 båter ligger i «seiling i sentrum» poolen og er tilgjengelig samtidig.

Når sentrums perioden er over, flyttes båtene til de respektive foreningene som eier båtene, i vårt tilfelle til Ran Seilforening.

Båtene kan benyttes av medlemmene i Ran uavhengig om de ligger i sentrum eller i egen forening.

For å kunne benytte båtene så må man dokumentere seilkunnskaper, samt gjennomføre utsjekk kurs. Vi kommer til å sette opp utsjekks kurs i løpet av våren og sommeren.

Prosjekt J70 er avhengig av brukerbetaling og inntekter fra arrangement for bedrifter / privatpersoner.

Kommunikasjonskanalen for benyttelse av båtene er via appen Spond – «seiling i sentrum». Her kan man registrere seg for lån av båt samt få oppdatering på brukervilkår, tips og triks samt arrangementer.

Der planlegges for lokal liga for seilere i Bergensområde, mer info vil foreligge etter hvert.

Terskelen for å benytte båtene skal være lav, om du vil ta deg en tur en fin sommerdag på fjorden m familie, eller du ønsker å delta på Hjeltefjordtrimmen, leie båt til NM J70 så er man velkommen.

Spørsmål angående foreningsbåtene kan rettes til Leif Kristian Garvik tlf 913 44 661 – mail leifkristiangarvik@gmail.com



NM Express 2025

NM Express 2025 ble avholdt i regi av Ran, helgen 22-24 august. Totalt 23 båter deltok i mesterskapet med deltagere både fra øst og vest for vannskille. Ran og seilarenaen i Hauglandsosen viste seg fra sin aller beste side de tre dagene mesterskapet varte.

Sol fra skyfri himmel og stabil vindretning fra nordvest med middelvind på rundt 10 m/s gjorde livet lett for både seilerne og arrangørene, mye god stemning på kaien disse dagene. Anlegget vårt er helt perfekt til slike arrangementer, både med tanke på fasiliteter på selve anlegget og ikke minst ett kortreist baneområde som innbyr til utfordrende men generelt gode forhold for seiling.

I tillegg til den sportslige konkurransen var det også lagt til rett for sosiale aktiviteter etter seilingen. Deltakerne kunne nyte gode måltider å dele erfaringer fra seilingen.

Flere seilere uttrykte sin takknemlighet til Ran Seilforening for ett velorganisert og sportslig meget godt gjennomført mesterskap.

Salt 7 ble beste Ran båt i mesterskapet med en 6 plass.

Stor takk til alle som deltok i og organisere / arrangere – vi besitter kompetanse og har definitivt ett seilanlegg for å ta på oss slike arrangement også i fremtiden.



Årsrapport tur og hav

Introduksjon, Øyvind Skoge, Leder for Tur og hav



I 2025 ble båtene satt på vannet litt tidligere enn vanlig, 5. april, pga sen påske. Det førte til mer hektisk båtpuss, men mange fikk seg mange fine turer i det fine påskeværet. Året var værmessig av og på med vind. Seilkursene ble gjennomført med nesten ikke vind. Juli var uvanlig varm og flott, og jernhestene måtte trå til for de som ville ut av fylkesgrensen. 22°C var normal sjøtemperatur og livet var bra. For Hjeltefjordtrimmen var det derimot ofte veldig mye vind som førte til noen avlysninger.



Både bronse og sølvseilerkurs ble gjennomført nesten uten vind, men kursdeltakerne fikk forsøkt seg i mye vind i Hjeltefjordtrimmen. Ran har fra dette året krevd av kursdeltakerne må være medlem i idrettslaget for å delta på sjøen i regi av idrettslaget.

Seilkurs: Peiling på seiling

Rapport laget av Øivind Fjeldsbø

Tur og Hav har gjennomført to seilkurs med 20 deltakere på hvert kurs. Kurset bygger på opplegget til Norges Seilspanforbund sitt peiling på seiling og kursene: Bronseseiler og Sølvseiler ble gjennomført.



Marianne Abrahamsen, Bjørn Norman, Bjørn Vie, Harald Blø, Øyvind Skoge og Øivind Fjeldsbø sto for regi og gjennomføring. Kurset førte til, nye Ran-medlemmer og seilbåter i anlegget.

Hjeltefjordtrimmen

(Skrevet av Bjørn Norman)

Hjeltefjordtrimmen ble som vanlig arrangert av Ran seilforening og Askøy seilforening.



Tilsammen var det 25 båter som var deltok i regattaen, 12 fra Ran og 13 fra Askøy.



I år var det mye vær, og 3 regattaer ble avlyst på grunn av sterk vind, noe jeg ikke har opplevet før. Det var også sterk vind på noen av de arrangerte regattaene, og mener at spinnakeren vår bare var oppe en gang før sommerpausen. I snitt var det 8 båter med på hver regatta, noe vi må prøve å øke i 26 sesongen.



Det var veldig kjekt var at noen av kursdeltagere fra bronse og sølvseilerkurs fikk være med og delta som mannskap.



MIINA

Beretning er fra Sigurd Boasson

Sesongen 2025 ble et viktig og lærerikt år for MIINA, med tydelig progresjon innen offshore doublehanded-seiling og et klart mål om videre satsing. Året startet med omfattende forberedelser til Transquadra del II, fra Madeira til Martinique.

Etter fem måneder på land ble båten grundig gjennomgått, med full overhaling av rigg, tauverk, vinsjer og seil. Etter klargjøring på Madeira startet MIINA etappe 2 av Transquadra 1. februar 2025, med en krevende seilas over Atlanteren. Overfarten tok 14 dager, med gode og stabile medvindsforhold, kombinert med mye vind. Seilasen ga verdifull erfaring innen utholdenhet, navigasjon, vaktordninger, seilhåndtering og beslutningstaking over tid. Laget fikk tydelig igjen for de mange timene med forberedelser og trening, samtidig som regattaen ga læring som kun kan oppnås gjennom langvarig seiling offshore.



Transquadra 2025 ble gjennomført på en trygg og god måte, og markerte en naturlig og verdig avslutning på Transquadra-prosjektet til Rune og Sigurd.



I løpet av våren fikk MIINA nytt mannskap, Silje Todnem, og gikk over til å bli et mix-team. Dette markerte starten på en ny fase, med fortsatt fokus på å bygge et helhetlig og robust samspill i laget, der sikkerhet og effektiv gjennomføring blir integrert i alt arbeidet om bord. Laget gjennomførte målrettet trening i Frankrike, hovedsakelig

fra La Rochelle, med vekt på trening og internalisering av sentrale arbeidsoppgaver, båtkjennskap samt videreutvikling av kompetanse og kunnskap.

Høsten 2025 ble brukt til videre trening og utvikling, med base i La Trinité-sur-Mer.



Laget stilte til sin første regatta som nytt team i september, og resten av sesongen ble benyttet til systematisk trening med fokus på seilskift, manøvre, sikkerhet og effektiv håndtering i mye vind offshore, samt seiling i krevende forhold. MIINA avslutter 2025 som et samkjørt, robust og målrettet team, godt rustet for videre offshore-seiling. Hovedmålet for 2026 er Race to the Arctic, et doublehanded race fra Lindesnes til Svolvær i juni.

Seilmakeren Doublehanded

Beretning gjengitt av Bård Enok Saari (Tidl. Bård Singstad):

Seilmakeren Doublehanded 2025 – drømmeseilas fra start til mål fredag 23. mai klokken 17 gikk starten for Seilmakeren Doublehanded i Hauglandsosen. Vi stilte til start med Vandal, og jeg seilte som vanlig sammen med min faste co-skipper Rasmus Tørnqvist fra Gandsfjord Seilforening.



Været

var strålende, med vestlig vind som lå rundt 10 m/s ved start og avtok til 5 m/s utover kvelden og natten. Starten gikk i frisk vind, og vi valgte å ta det kontrollert ut. Etter hvert fikk vi opp spinnakeren i nordvestlig vind, og seilassen sørover ble rett og slett nydelig.

Ved Vattlestraumen delte flåten seg – mange valgte Kobberleia, mens vi gikk Vattlestraumen. Vi tror ikke vi tapte noe på det valget.

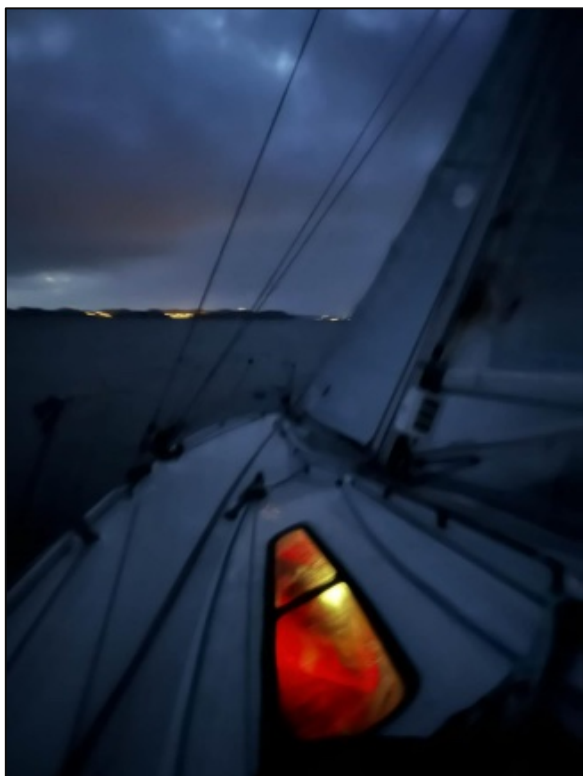
Over Korsfjorden fikk vi en ordentlig drømmeseilas med stabil vind og nydelig vær.



Gjennom Krosshamnsundet ble det mer spennende. Flere båter ble liggende i stilla, mens vi gled forbi bare noen meter unna. Ned mot broen i Austevoll tok vinden seg opp igjen, og vi valgte å ta ned spinnakeren. Noen av konkurrentene beholdt spinnakeren hele veien gjennom Austevoll, imponerende. Stolmasundet gikk uproblematisk, og vi lå lenge i en klynge med flere båter. Etter Selbjørnsfjorden begynte feltet å spre seg mer. Noen valgte å gå helt inne ved land, mens vi gikk litt lenger ute i havet – i ettertid tror vi kanskje det hadde vært bedre å ligge innenfor de ytterste holmene. Vi ventet også litt for lenge med å sette spinnakeren igjen, men fikk den opp etter hvert, litt utpå kvelden.

Vi hadde satt sjøvakter, og inn mot Ramsholmene var det jeg som var på vakt. Det ble en helt spesiell nattseilas, med stille sjø, god fart og bare noen få lanterner å se i mørket.

Vi tok ned spinnakeren litt tidlig før rundingen, og fikk deretter en skarp kryss opp mot Espevær. Vi gikk på innsiden, men klarte ikke å stå hele strekket og måtte ta et par slag på veien opp. Ved Selbjørnsfjorden bestemte vi oss for å gå helt opp mot Marsteinen. Vi begynte å merke at vi var litt slitne, og vi ble nok litt for opptatt av å presse båten for å komme på utsiden av holmene utenfor Møksteren. I ettertid er det mulig at det hadde vært bedre å gå gjennom Austevoll i stedet for utenom. På morgenkysten svingte vi inn i Korsfjorden igjen og krysset mål ved Klokkevik litt over klokken 10. Det holdt til siste premieplass, noe vi var godt fornøyd med. Det var en slik seilas man drømmer om hele vinteren.



Shetland Race 2025

Rapport fra Levens ved Willy Forland

Starten av årets Shetland Race gikk ved Marsteinen onsdag den 18. juni kl 13:00

Totalt var det 26 båter som startet. Levens var i den mellomste NOR-rating klassen med fullt mannskap. Vi var et mannskap på fire, alle fra RAN seilforening. To av mannskapet var førstereis i Shetland Race sammenheng mens de to øvrige hadde totalt deltatt og gjennomført 16 ganger tidligere.

Ut fra start var det vestlig vind på 7-8 m/s. Værmeldingen lød på litt økende vind som skulle dreie en tanke mot NV før den skulle dreie tilbake mot SV utover neste dag når vi ville begynne å nærme oss Shetland.



Vi startet for babord halser og stod nord-vestover sammen med resten av feltet. Etter å ha seilt i fem timer var vi kommet ett godt stykke nordover. Så da vi ante en liten vinddreining mot NV var tiden inne for å slå over på styrbord halser og mot en syd-vestlig kurs.

Etter planen skulle vi holde denne kursen til godt utpå formiddagen neste dag. Vinden holdt seg frisk mellom 7 og 10 m/s gjennom kvelden og hele natten. Tidvis var sjøen rotete og krapp. Noe som førte til at begge førstereis seilerne våre fikk stifte kjennskap med sjøsyken.

Strategien igjennom natten var å prøve å holde god båtfart og ikke pine for mye høyde. Vi lyktes delvis med strategien, men det medførte at vi havnet litt sydfor våre to argeste konkurrenter.

I sekstiden om morgenen kom en seilbåt mot oss på nesten motsatt kurs. Den passerte ganske nær, og det viste seg å være Amaryllis som hadde knekt masten like før, og var nå på retur mot Marsteinen.

Utover formiddagen begynte vinden å avta litt, og i tolvtiden slo vi over til babord halser og en NV-lig kurs. Vi forberedte samtidig å skifte forseil til en stor genoa. I forbindelse med seilskiftet måtte vi slå tilbake til babord halser, og vi fortsatte så mot SV en times tid før vi mente tiden var inne til å slå oss mot NV igjen. Den varslede vinddreiningen mot SV hadde ennå ikke kunnet registreres, men vi stolte på at den ville komme tidsnok til å ta oss rett inn mot sydenden av Bressay. Utover ettermiddagen dreide vinden sakte men sikkert som varslet. Etter hvert hadde vinden dreid så mye at vi kunne stikke ørlite i skjøtene. Vi var da kommet så nært land at vi hadde 4G dekning på mobilen og kunne følge med på trackingen. Vi så at vi lå som båt nummer tre i vår klasse, bak de nevnte konkurrentene som begge lå lenger nord enn oss, og dermed hadde kortere distanse til mål. Begge måtte imidlertid seile på skarp kryss mot Bressay, og holdt derfor lavere fart enn oss som allerede kunne nyte godt av en rommere vinkel og stikk i skjøtene. Det var nå vi skjønte at med fullt fokus på båtfart de siste timene inn mot mål, så kunne det muligens være en mulighet å avansere på resultatlista.

Etter hvert hadde vinden rommet så mye at vi kunne sette spinnaker, og da vi passerte sydspissen av Brassay hadde vi klatret en plass, og var oppe på siden av den siste konkurrenten. Det ble en fantastisk jibbeduell inn mot mål. Vi var heldige og jibbet oss inn i ei vindstripe mens konkurrenten ikke traff like godt.



Vi var fem minutter foran da vi passerte mållinjen etter godt og vell 35 timers seilas. Det holdt til en særdeles velsmakende klasseseier.



Bortsett for sjøsyke underveis hadde overfarten gått veldig bra. Det var ingen skade på hverken mannskap eller utstyr. Det gjorde at vi kunne benytte fredagen til avslapping og litt sightseeing med tur til Sumbourgh Head som er det sydligste punktet på Shetland. Tradisjonen tro var det premieutdeling fredag kveld.

Returseilasen til Norge skulle etter planen starte kl 17:00 om lørdag 21. juni, men værguden ville det annerledes. Værmeldingen varslet et kraftig frontsystem i anmarsj, noe som ville gi tordenvær på tilbaketuren igjennom kvelden og natten. Værmeldingen bød også på kraftige vindkast på over 20 m/s utpå søndagen. Regattaledelsen bestemte

derfor klokkelig å utsette starten for tilbaketuren. Etter flere vurderinger lørdag kveld og søndag morgen ble det bestemt at starten skulle gå kl 15:00 søndag ettermiddag. Uværet hadde da passert.

Da starten gikk lød værmeldingen på rikelig med nedbør og SØ laber bris som skulle dreie sørlig. Det viste seg å stemme bra med hva vi opplevde underveis. Vi kunne seile mer eller mindre fra Brassay direkte mot Marsteinen for styrbord halser hele veien. Etter fem-seks timers seilas hadde vinden rommet så mye at vi satte spinnaker. Vinkelen var skarp og vinden var på grensen, men det gikk bra . . , en stund. Etter at spinnakeren klappet sammen, fylte den igjen med det som knapt kan kalles ett smell. Det ble for mye for den gamle, tynnslitte og dyvåte duken. Spinnakeren sa takk for seg med å spjære langs sidelikene mer eller mindre fra topp til bunn. Så hva gjør man i en sådan stund? Konkurrenten ligger rett foran oss og drar ifra med en struttende spinnaker. Vi har ennå to hele spinnakere ombord, så det er ingen tid å miste. Vi får satt spinnaker nummer to, og tar opp jakten på konkurrenten som fremdeles er på skuddhold.

Men akk, det ville seg ikke denne gangen heller. Etter en times tid ryker spinnakerfallet, og ned kommer spinnakeren for andre gang i dag. Heldigvis har vi ennå ikke brent alt kruttet. Vi har ett reserve spinakkerfall. Etter to minutter er spinnakeren oppe igjen, og jakten fortsetter. Atter en time går mens vi holder status quo med hensyn på konkurrenten like foran. Vi nærmer oss halv



veis til Marsteinen da vi hører en lyd som virker kjent. Når vi ser at toppen av spinnakeren flagrer foran baugen, så er det bare å erkjenne nederlaget. Reservefallet er også røket, så det blir ikke noe mer spinnakerseiling på denne turen.

For storseil og genoa er vi sjanseløse i å holde følge med konkurrenten foran. Vi må ta til takke med andreplassen på resultatliste for hjemturen. Alt i alt så er det et resultat vi lever veldig godt med.



Askøy Rundt 2025

Rapport fra Askøy Rundt, gjengitt av Bjørn Norman

Askøy rundt ble i år også arrangert over 2 dager med overnatting på Herdla. Dato var 16 og 17 august. Denne regattaen har også dessverre hatt en nedgang i antall deltagere. Var med på regattaen en gang på 1990 tallet med flest deltagere, 165, og plass til alle inne på havnen på Herdla. Den gangen var det få båter over 30 fot, og folk «gikk mann av huse» for å være med og et yrende liv på land. I år var det rimelig god plass i havnen med 37 deltakere, hvorav 6 fra Ran.

Vi startet i år ved Bakarvågen i rimelig grei nordavind, ca. 2-3 m/sek med spinnaker ned mot Nordnes. Vi; var «Jølle» med to tidligere kursdeltakere, Nils Georg, og Marte, Bjørn skuteløs og Bjørn skipper. Grei runding av bøyen, litt utestemme for å få plass rett nok, og ener ble satt for bidevind nordover byfjorden.



Brisen i godt driv nordover før vinden forsvant.

Askeneset ble passert i «passe» avstand mente vi, men ble forbiseilt på både i le og lo. Ut herdlafjorden dabbet vinden, og det ble den vanlige diskusjonen om hvilke side av fjorden som var gunstig. Valget falt først Holsenøy siden som viste seg en stund som fordelaktig. Vinden dabbet etter hvert kraftig, og ente opp som bare en liten trekk. Vi klarte da å komme oss over på Askøsidan, og ved hjelp av medstrøm, litt list og lempe, lite bevegelse i båten, og litt flaks, klarte vi og passer en del større båter, ved å gå kloss i land, og snike oss over mållinjen. Turklassen ble avkortet ved Askeneset. Det ble en hyggelig kveld på Herdla, med grilling, premier og mye seilprat.



Søndagen opprant med betydelig bedre vindforhold, 6-8 m/sek fra nord. Startet med treer og spinnaker sydover ned til rundingsbøyen.



Frisk seilas derfra opp og rundt Jona, og videre platt lens i økende vind med spinnaker ned til mållinjen som ble passert i 10 til 12 m/sek vind. Resultatmessig havnet vi midt på listen, og vi var samstemt om at dette hadde vært topp.

Resultater, Ran båter, 2025:

Skipper og mannskap er hentet fra resultatlister på respektive regattasider.

Neglespretten

NOR Rating

3. Levens – Willy Forland

Huftarøy Rundt

Doublehanded

2. Mathilda – Bjørn Runhovde & Arne Øi

NOR Rating t.o.m 1.1000

2. Levens – Willy Forland

Seilmakeren Doublehanded

NOR rating - Klasse A

5. Vandal – Bård Singstad (Ran) & Rasmus Tørnqvist (Gandsfjord Seilforening)

Shetland Race

Class 3 NOR Rating 1,0901 - 1,1500

Bergen Lerwick:

1. Levens – Willy Forland

Lerwick – Bergen:

2. Levens – Willy Forland

Transquadra

Etappe 2 (Madeira – Le Marin), Doublehanded

10. Miina – Sigurd Boasson og Rune Wiborg

Hjeltefjordtrimmen:

Åpen klasse

- 2 - Anemoi - Wilhelm Torsvik
- 2 - Dolphin – Erik Karlsen
- 2 – Sirius – Jon Andreas Bygstad

Liten båt

3. Brisen – Øyvind Skoge
4. Anitra – Axel Sømme
5. Fri – Marianne Abrahamsen
6. Madeleine – torbjørn kaland
8. Frida – Håkon Magne Fjæreide

Stor Båt

2. Jølle -bjørn normann
3. Anitra – Harald Blø
3. Vandal - Clemens Spensberger

Askøy Rundt

Doublehanded

3. Mathilda – Bjørn rundhovde og Arne Øi

NOR-rating -> 1,101

2. Levens – Willy Forland. Mannskap: Anette Forland Thorsen, Sindre Thorsen og Rune Wiborg
4. Jølle – Bjørn Normann. Mannskap: Bjørn Vie, Nils Georg Beyer og Marte Hegg Hellebø
6. Brisen – Øyvind Skoge, Mannskap: Elianne Skoge

Turklasse

2. Anemoi – Wilhelm Torsvik. Mannskap: Anne Helen Drange Torsvik
10. Norunn Elisa - Espen Misje

Askeladden

Singlehanded

1. Levens, Willy Forland

Bergen Singlehanded

Norrating med spinnaker

3. Levens – Willy Forland

Stavanger Singlehanded

5. Levens – Willy Forland

Bergen Race Weekend

Avlyst

NM NOR-Rating (Arrangør BS)

Liten klasse

5. Levens – Willy Forland Mannskap: Kåre Forland, Anette Forland Thorsen, Sindre Thorsen og Rune Wiborg

Høststormseilassen

Doublehanded

2. Mathilda – Bjørn Runhovde & Arne Øi

Silverrudder (Danmark)

Klasse 35-40 fot (77 båter)

14. Levens – Willy Forland

Windjammer

NOR Rating APH - m/u spinnaker

1. Levens – Willy Forland

Nisseseilassen

5. Levens – Willy Forland, mannskap: Kåre Forland -Rune Wiborg

Årsrapport fra regattautvalget

Ran Seilforening hadde i 2025 terminfestet 5 regattaer, i tillegg til trimseilasene i Hjeltefjordtrimmen for T/H og Torsdagsregatta for joller.

- Hjeltekongen for joller, 9/6
- Hjeltefjorden Rundt, 9/8
- Hjeltefjorden Shorthanded, 10/8
- NM Express, 22-24/8
- KM joller, 6-7/9

Hjeltekongen for joller

Da Vestland Seilkrets ikke ønsket at RAN skulle arrangere Vestlandscup-regatta i forbindelse med pinseleiren, valgte vi å lage en ny regatta vi har kalt «Hjeltekongen». Årsaken til at vi ikke kunne arrangere Vestlandscup er at pinseleiren arrangeres av RAN og ikke VSK.

«Hjeltekongen» ble arrangert i Ættersundsosen. Her deltok 15 optimister (2 fra Ran) og 10 ILCA-seilere (alle fra Ran). De yngste optimistseilerne gjennomførte sine seilaser på egen bane.

Regattasjef i Ættersundsosen var Bjørn-Erik Knudsen.

NM Express

Årets store arrangement var NM Express. Dette er et stort arrangement, som krever helt andre tjenester enn det vi er vant til ved store regattaer i foreningen. Leif Kristian Garvik gjorde en uvurderlig jobb med å planlegge og koordinere alt rundt kraning og andre tjenester vi måtte tilby deltakerne. Det deltok 20 båter i mesterskapet, som ble gjennomført i Hauglandsosen. Vi fikk gjennomført 10 seilaser i gode vindforhold. Her hadde vi god hjelp fra personell fra Askøy SF, som stilte med dronebøyer. Dette minsket behovet for bøyebåter. Pensjonistene i mandagsklubben bemannet også en bøyebåt.

Lørdag kveld arrangerte vi seilerfest i klubbhuset, med sjømat levert fra Lerøy Seafood på menyen.

2 av 20 båter representerte RAN. Vinnerbåten fra KNS var suveren og vant også Mesternes Mester og Kongepokalen seinere på året.

Regattasjef var Petter Strømme.

Hjeltefjorden Rundt

Årets seilas ble avlyst pga manglende påmelding

Hjeltefjorden Shorthanded

Årets seilas ble avlyst pga manglende påmelding

KM for joller 2025

Årets KM for joller ble arrangert i Ættersundsosen. Totalt deltok 28 optimister (6 fra RAN), 1 stk ILCA og 2 stk 29er. Vi fikk avviklet 8 seilaser for ILCA og 29er, mens optimistene gjennomførte 6 seilaser.

Optimist U10 seilte på egen forkortet bane med egen trener tilgjengelig.

Regattasjef var Bjørn-Erik Knudsen

Hjeltefjordtrimmen 2025

Totalt ble det avviklet 9 løp, 4 før sommeren og 5 på høsten. Totalt deltok 22 båter, dette er 1 færre enn i 2024. Fra Ran stilte 12 båter til start, mot 10 båter i 2024. RAN fikk i fjor ingen sammenlagtseier i noen av klassene

Torsdagsregatta for joller

Totalt 4 optimistjoller, 9 stk. ILCA7, 7 stk ILCA 6 og 2 stk ILCA 4 deltok gjennom sesongen.

Regattafunksjonærer i Ran

Vi har nå 5 autoriserte Forbundsdommere, 7 banedommere, 4 Direktedommere og flere dommere.

I tillegg har vi 6 NSF autoriserte regattasjefer og 1 autorisert klassemåler.

Navn	Nasjonal dommer	Regional dommer	Nasjonal Direktedommer	Regional Direktedommer	Banedommer – Regel 42	Regattasjef	Arrangør
Bård Birkeland	x						
Bjørn-Erik Knudsen	x		x		x	x	
Kai André Hopland Nilsen	x			x	x		
Jens Riis						x	
Petter Strømme						x	
Leif Gunnar Sandtorv						x	
Emilie Kathrin Vabø	x		x		x	x	
Tobias Sandmo Birkeland		x			x		
Sunniva Sebdal Knudsen	x		x		x	x	
Audun Vabø		x			x		
Inger Margrethe Vabø					x		

Årsrapport fra eiendomsutvalget

Foreningen har et stort anlegg, og det krever en ganske stor innsats for å holde det ved like.

Heldigvis har vi en aktiv pensjonistgruppe på 10 til 20 personer som møtes hver mandag til dugnad og en velfortjent sosial lunsj.



Naustet

Pensjonistene, eller mandagsgjengen som de også kaller seg, har renovert hele naustet på utsiden, skiftet vinduer, skrappt og malt, satt inn ny ytterdør til seilboden, ferdigstilt terrassedekke langs hele langsiden til 2. etasje av naustet, bygd trapp ned i enden mot vest og montert tilsetninger og listet vinduene innvendig. Hull og dårlige gulvbord er tettet og skiftet.



Oppgraderingen av naustet innvendig i 2. etasje fortsetter. Her skal alt lyset i taket skiftes ut, og det blir installert nytt lys i egen kurs i seilgarderoben. Det har ikke alltid vært like populært blant våre leietakere når de har ønsket å henge opp «koselys» og strømuttaket virket kun når taklyset sto på. Derfor monteres flere vegguttak på egen kurs. Over tid samler det seg veldig mye rot i en bod. Så også i seilgarderoben. Derfor hadde vi en dugnad der vi fikk kastet ut utrolig mye etterlatenskaper og boss. Nå kan en se adskillig mer av gulvflaten, og når en etter hvert også får nytt lys, skal det bli trivelig å komme inn i garderoben.

Ranheim

Nå er pensjonistene i full gang med å renovere Ranheim innvendig. Hytten er gammel, så gulvet i hovedetasjen har fått noen ekstra støttepunkt. Noen rom bygges om, nye vinduer settes inn, kjøkkenet skal skiftes ut og bygget skal etter hvert fremstå som innbydende for de som skal bruke det. Finansieringen på kr. 200.000 har kommet fra Sparebanken Vest.

Taket på Ranheim har stått halvferdig lenge, men nå er vi i gang der også. Den nordlige delen, inklusiv arkene, er ferdig med kledning, skifer og beslag. I fortsettelsen skal resten av taket lektes og skifer legges. Været har ikke vært på vår side senhøstes, men vi får håpe på bedre tider slik at vi får litt framdrift igjen. Pensjonistene gjør en super jobb innvendig og «på bakken», så de skal slippe å arbeide på taket, der får yngre krefter trå til.



Kaien

Skjørtet på kaien mot nord har stått for forfall i mange år, men nå er det reparert. Fjølene som står loddrett har fått litt større mellomrom, dermed får ikke bølgene like stort tak. Forhåpentlig vis vil det hjelpe på slitasjen. Trekaien har også blitt spylt da den var svært sleip og glatt.

Flytende anlegg

Det flytende anlegget får kontinuerlig mekanisk slitasje på grunn av bølger fra båter og vind, så her går vedlikeholdet sin vante gang. Noen medlemmer har over mange år opparbeidet seg en god kompetanse til å utføre dette viktige arbeidet.

En skal heller ikke kimse av alt saltet som er i luften. Vi måtte ta en skikkelig runde for å rette opp i det elektriske anlegget på D-bryggen. Det så ikke bra ut, men nå er alt i sin skjønneste orden.

Vi fikk besøk av stormen Amy i oktober, og den herjet en del, men vi kom generelt godt ut av det. Et par beslag på klubbhuset løsnet, og D-kaien dro litt i bunnfestene, men ikke verre enn at fortøyningene kunne strammes opp igjen. I forbindelse med utleie av kaiplass til en anleggsbåt, fikk vi betalt i form av ekstra lodd til fortøyning. Dermed fikk vi lagt ut noen ekstra lodd for å sikre den flytende havnen bedre.

Kranen

Kranen vår er i flittig bruk, og vi har hatt inntekter over budsjettet. Disse ekstra inntektene kom godt med da vi fikk ekstra kostnader med reparasjon av mastekranen. Den årlige kontrollen av kranene er utført, og som vanlig sto vi selv for tilrettelegging med bl.a. lift.

Kjøkkenet

Vi har også tatt fatt på en oppgradering og nødvendig vedlikehold av kjøkkenet i klubbhuset. Det har tjent oss godt helt siden innvielsen. Her blir det ny benk med forspylerdusj, reparasjon av fuger i gulvet, sliping og oljing av benkeplater og forbedring av logistikken angående plassering av det som hører til i et kjøkken. I dag fremstår det som et kaoskjøkken.

Det er svært viktig at det som er knyttet opp til utleieaktiviteten vår framstår som innbydende og i orden.



Molo

Arbeidet med en fremtidig molo fortsetter. I første omgang er det å få på plass reguleringsplanen. Den er etter vår, kommunen og konsulentselskapet ARD sin vurdering ferdig, men dessverre hadde Statsforvalteren innsigelser som måtte svares ut. Det arbeidet er i gang, og forhåpentlig vis er vi i mål i løpet av våren 2026. Se ellers innlegget fra molokomiteen.

Badstue

Foreningen har inngått et samarbeid med Badstuegruppen som har satt opp en badstue ved strømskapet ved D-bryggen. Dette er et tilbud til alle, og foreningens medlemmer får en fordelaktig pris. Så langt ser det ut til at den er godt besøkt, noe som er svært gledelig siden Ran får prosenter av omsetningen. I budsjettet for 2026 er det lagt inn en inntekt på kr. 75.000, og det skal bli spennende å følge med på utviklingen fremover.



I tillegg til det som er nevnt her, er det selvfølgelig en uendelig lang liste over store og små gjøremål som utføres jevnlig. Dugnadsinnsatsen er generelt stor i Ran. Naturlig nok er noen mer aktive enn andre, men et dugnadstall på 2275 timer for 2025 er veldig bra når et årsverk regnes som 1690 timer. Pensjonistene våre sto for hele 608 av disse dugnadstimen!



Årsrapport fra moloutvalget

Komiteen har hatt denne sammensettingen:

Harald Blø, Åge Landro, Sigurd Boasson, Axel Nitter Sømme, Rolf Hermansen.

I 2025 har arbeidet med oppfølging av reguleringsplanen hatt hovedfokus. I tillegg til komitemøter, har vi hatt møter med konsulentfirmaet ARD og planavdelingen i Øygarden kommune.

Planen kom til første gangs behandling i Øygarden kommunestyre i juni 2025. I saksfremstillingen skrev kommunedirektøren følgende:

«Kommunedirektøren meiner planforslaget i hovudsak er i samsvar med gjeldande KPA, og svarar godt på kommunen sine mål og strategiar for å sikre utviklinga av Øygards-samfunnet som eit attraktivt og sosialt berekraftig samfunn. Planforslaget bidreg til å gje innbyggjarane tilgang til natur og sjø, og legg til rette for møteplass og samhandling på tvers av alder, funksjonsnivå og sosial status».

Planen ble enstemmig godkjent.

Etter dette sendte planavdelinga planen ut på ny høring i samsvar med vanlig praksis. Statsforvalteren var eneste instans som hadde merknader, men ikke innsigelse. Kommunen ønsket et dialogmøte med Statsforvalteren om merknadene. Vi ble innkalt til et formøte med kommunen, for gjennomgang av merknadene. En del åpenbare misforståelser ble oppklart og ryddet vekk fra merknadslisten. ARD fikk i oppdrag å svare ut de resterende merknader fra Statsforvalteren.

På grunn av påløpte kostnader til plankonsulenten, gjorde styret i RAN det klart at ARD ikke kunne gå vider med planarbeidet uten godkjent pris på å rette opp plandokumentene. Det ble satt en ramme for det resterende arbeidet på kr 101 000,-. Rammen for de resterende arbeidene blei godkjent av styret i RAN i desember 2025. ARD er i gang med å rett opp plandokumentene etter Statsforvalterens merknader. Dette arbeidet vil være fullført medio februar 2026. Når opprettet plandokumenter er overlevert kommunen, vil planen sluttbehandles av kommunestyret i Øygarden før sommerferien 2026.

Parallelt med oppfølging av reguleringsplanen har vi arbeidet både med å utarbeide tilbudsdokument for hele tiltaket og finansiering ut fra et kostnadsoverslag. Tilbudsforespørsel på arbeidene er sendt ut til 3 entreprenører.

På finansieringssiden står vi i kø for spillemidler for tilsammen 4,7 mill. Etter søknad bevilget Vestland

fylke 1 mill. til anlegget for året 2025. Beløpet står på konto hos RAN. Vi arbeider med en rekke søknader for øvrig finansiering.

Når det foreligger konkrete pristilbud, og vi kan legge fram en troverdig finansiering, vil vi legge fram forslag om tiltak for årsmøte. Fram til dette er alt vi gjør utredninger. Ingen avtaler eller bindinger vil være etablert før et årsmøte har fattet vedtak.

Når det gjelder framdrift for igangsetting, regner vi i beste fall først å kunne komme i gang med arbeidene på slutten av 2027 eller begynnelsen av 2028.

For molokomiteen
Rolf Hermansen



Årsrapport fra økonomi

Regnskapet for 2025 viser et driftsresultat på kr 126.919 og et netto resultat på kr 67.088 som overføres til egenkapitalen.

Samlete inntekter ble kr 2.765.884, som er bedre enn budsjettet. Sum kostnader utgjorde

kr 2.638.965 som også er høyere enn budsjettet.

Pr. 31.12.2025 utgjorde samlete bankinnskudd kr 610.104.

Samlet belåning i Handelsbanken er pr. 31.12.25 kr 912.000. Opprinnelig lån med rest

kr 345.000 ble i 2025 innfridd, og nytt lån ble etablert på kr 960.000 i forbindelse med at foreningen investerte i 2 stk J70. Det er i 2025 betalt avdrag med kr 78.000.

Det er i regnskapet for 2025 gjort avsetninger for oppgradering av Ranheim,

Molo-prosjektet, vedlikehold av eiendommen og kaiene med til sammen kr 390.000.

For øvrig henvises til Resultatregnskapet og Balansen.

Resultatregnskap 2025 og Budsjett 2026

Beløp i NOK	Regnskap 2025	Noter	Budsjett 2025	Budsjett 2026
Driftsinntekter				
Salgsinntekt				
3023 Sponsorinntekt	54 792		30 000	30 000
3100 Salgsinntekter El / Nettleie	58 407		60 000	60 000
3105 Inntekter J 70	241 000	1		350 000
3115 Inntekter Regatta-arrangementer	162 352		150 000	150 000
3120 Inntekter Samlinger	91 672		50 000	90 000
3160 Inntekter Kran	99 960		60 000	90 000
3170 Inntekter Vinterlagring	81 350		50 000	80 000
3200 Renhold klubbhus etter arr.	61 500		50 000	60 000
3220 Inntekter Kysten er klar 2025	5 000			
Sum Salgsinntekt	856 048		450 000	910 000
Annen driftsinntekt				
3400 Offentlige tilskudd	104 000		200 000	100 000
3405 Moloprosjekt - tilskudd fra Øygarden Kommune	300 000	2		0
3410 Tilskudd fra Banker og stiftelser	122 000	3	170 000	200 000
3441 Tilleggsmidler NIF / Momskompensasjon	223 448	4		150 000
3600 Leieinntekter klubbhuset	357 500		300 000	300 000
3606 Utleie Ranheim / Nøst	45 050		25 000	30 000
3608 Utleie av seilhyller nøst	21 000		20 000	20 000
3615 Leieinntekt Havn og opplag	441 929		430 000	440 000
3620 Andre leieinntekter	22 000		15 000	15 000
3625 Leieinntekt Badstue	6 293			75 000
3850 Oppskrivning eiendommer				
3920 Medlemskontingenter	160 595	5	150 000	160 000
3930 Inntekt Seilmagasinet	-220			0
3935 Treningsavgifter	46 000		30 000	40 000
3940 Depositum Nøkler	483		2 000	500
3950 Erstatninger				
3960 Bingo / Grasrotandel	57 062		50 000	10 000
3999 Diverse inntekter	2 697		1 000	1 000
Sum Annen driftsinntekt	1 909 826		1 393 000	1 541 500
Sum Driftsinntekter	2 765 884		1 843 000	2 451 500

Driftskostnader**Varekostnad**

4010 Startkontingenter				
4020 Reisestøtte	-23 000			0
4040 NSF Seilsportsligaen	-35 000		-30 000	-35 000
4050 NSF Ungdomsligaen	-69 992		-45 000	-65 000
4100 Kostnader J 70	-7 764			-5 000
4110 Kostnader Regatta-arrangementer	-31 672		-15 000	-30 000

4115 Kostnader Samlinger	-15 474		-20 000	-15 000
4120 Innkjøp premier	-14 664		-15 000	-15 000
4130 Regattauststyr	-500		-10 000	-5 000
4200 Treningsutgifter Aktivitetsgrupper	-121 158	6	-180 000	-180 000
4210 Kurs og Samlinger	-3 295		-5 000	-3 000
4230 Materiell instruksj. / opplæring	-2 438			-2 500
4240 Kurs / Samlinger for trenere / ledere				
4250 Kostnader Pinseleir				
Sum Varekostnad	-324 957		-320 000	-355 500
Lønnskostnad				
5400 Arbeidsgiveravgift				
5600 trenerlønn selvstendig næringsdrivende	-178 503	7	-200 000	-200 000
Sum Lønnskostnad	-178 503		-200 000	-200 000
Avskrivning				
6000 Avskrivning Kran				
6002 Avskr. / Nedskr. Flytebrygger 2022	-21 678		-21 678	-21 678
6004 Avskr. / Nedskr. flytende havn	-83 418		-83 418	-83 418
6005 Avskr. /Nedskr. strømsøyler	-4 915		-4 915	-4 915
6006 Avskr. / Nedskr. Dokk for RiB	-9 601		-9 601	-9 601
6007 Avskrivning og nedskrivning J70 NOR 714	-50 000	8		-170 000
6008 Avskrivning og nedskrivning J70 NOR 273	-150 000	9		-180 000
6010 Avskrivninger RiB Jollegruppen				
6011 Avskr./ Nedskr. Sikringsbåt	-19 272		-19 272	-19 272
6012 Avskr./ Nedskr. Joller	-50 000	10		-7 751
6013 Avskr./ Nedskr. Hengere				
6014 Avskr. / Nedskr. dekketøy 2009				
6015 Avskr. / Nedskr. dekketøy 2024	-6 026		-6 026	-6 026
6016 Avskr. / Nedskr. VHF				
6017 Avskr. / Nedskr. Kamera	-2 836		-2 836	-2 836
6018 Avskr. / Nedskr. Alarm kloakpumpe	-3 695		-3 695	-3 695
Sum Avskrivning	-401 441		-151 441	-509 192
Annen driftskostnad				
6320 Renovasjon, vann, avløp mv.	-52 578		-45 000	-50 000
6340 Lys, varme	-134 830	11	-200 000	-140 000
6350 Lys, Varme Utleiedel				
6360 Renhold	-91 680		-120 000	-100 000
6370 Ledig				
6400 Drift og vedlikehold kran	-2 135		-20 000	-20 000
6405 Leie mobilkran for vinterlagring	-79 647		-50 000	-80 000
6440 Leie transportmidler				
6540 Inventar	-14 292			0
6550 Driftsmaterialer	-13 879		-10 000	-15 000
6590 Nøkler og lås	-2 924		-5 000	-3 000
6600 Reparasjon og vedlikehold bygninger	-112 588		-120 000	-220 000
6620 Reparasjon og vedlikehold kai / brygger	-53 693		-15 000	-50 000
6630 Anleg og kai utb. / fornyelse				

6640 Oppgradering naustet 2024	-76 414	12	-72 000	0
6650 Tak Ranheim 2024	-160		-15 000	-15 000
6660 Oppgradering Ranheim 25 - 26	-285			-200 000
6690 Moloprosjekt	-611 621	13	-50 000	0
6720 Forretningsførsel	-84 938		-80 000	-80 000
6730 Idrettsfaglig bistand				
6800 Kontorrekvisita (Res)	-2 791		-4 500	-3 000
6810 Datakostnad	-39 842		-45 000	-40 000
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-24 810		-30 000	-5 000
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-3 023		-3 000	-3 000
7000 Drivstoff transportmidler	-25 005		-15 000	-30 000
7020 Drift og vedlikehold av båter og utstyr	-49 921		-35 000	-40 000
7130 Reisekostnader, oppgavepliktig	-1 348			0
7320 Reklamekostnader	-1 077			0
7395 Øreavrundning	0			
7400 Medlemskontingnet NSF / HSK - andre	-55 160		-45 000	-60 000
7420 Gaver, fradragsberettigede				
7430 Gaver, ikke fradrag	-3 515			-3 000
7500 Forsikringspremier	-195 909		-190 000	-200 000
7770 Bank og kortgebyrer				
7830 Konstaterte tap på fordringer				
Sum Annen driftskostnad	-1 734 065		-1 169 500	-1 357 000
Sum Driftskostnader	-2 638 965		-1 840 941	-2 421 692

Driftsresultat	126 919	2 059	29 808
-----------------------	----------------	--------------	---------------

Finansinntekter og Finanskostnader

Finansinntekter

8040 Renteinntekter	8 717	10 000	40 000
Sum Finansinntekter	8 717	10 000	40 000

Finanskostnader

8140 Rentekostnader	-49 169	-30 000	-40 000
8150 Påløpte renter			
8179 Annen finanskostnad	-19 279	-15 000	-15 000
Sum Finanskostnader	-68 548	-45 000	-55 000
Netto finansposter	-59 831	-35 000	-15 000

Periodens ordinære resultat før skatt	67 088	-32 941	14 808
--	---------------	----------------	---------------

Noter til regnskapet for 2025

Note 1 – Konto 3105 inntekter J70

Dette er tilskudd fra Vestland Seilkrets kr 200.000 og inntekter fra Seiling i Sentrum

Note 2 – Konto 3405 Molo-prosjektet

Dette er tilskudd fra Øygarden Kommune kr 300.000

Note 3 – Konto 3410 Tilskudd fra banker og stiftelser

Dette er tilskudd fra Sparebanken Vest kr 50.000 til kjøp av Optimistjolle og kr 72.000 til rehabilitering av naustet.

Note 4 -Konto 3441 Tilleggsmidler / Momskompensasjon

Momskompensasjonen for 2024 ble kr 194.596. Herav ble kr 178.521 utbetalt i 2025, og kr 16.075 er utbetalt i begynnelsen av 2026.

Note 5 - Konto 3920 Medlemskontingenter

Medlemskontingentene utgjorde i 2025 kr 160.595 mot budsjett kr 150.000

Note 6 og 7 - Konto 4200 og konto 5600 Trenerkostnader.

Trenerkostnadene i 2025 ligger noe under budsjettet,

Note 8 og 9 - Konto 6007 og 6008 – Avskrivninger J70

Avskrivningene er kr 200.000, som tilsvarer tilskuddet fra VSK

Note 10 - Konto 6012 Avskrivning Joller

Avskrivningen tilsvarer tilskudd fra Sparebanken Norge

Note 11 - Konto 6340 Lys og Varme

Kostnader kr 134.830 mot budsjett kr 150.000

Note 12 - Konto 6640 Oppgradering av Naustet.

Kostnad kr 76.414 mot budsjett kr 72.000, som tilsvarer tilskuddet fra SR Bank.

Note 13 - Konto 6690 Molo-prosjektet.

Samlet kostnad kr 644.621. Herav er kr 300.000 dekket av tilskudd fra Øygarden Kommune.

Balanse pr. 31/12 2025

	Inngående balanse	Endring 2025	Utgående balanse
Beløp i NOK			
Eiendeler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
1100 Ranheim og eiendom	1 700 000	1 082	1 701 082
1110 Oppgradering Ranheim 2026		5 000	5 000
1120 Anleggsutb. kai modul 1	2 759 343		2 759 343
1130 Anleggsutb. kl.hus modul 3	1 925 344		1 925 344
1140 Utleiedel klubbhus 70% andel	4 019 155		4 019 155
1145 Vikholmen	2 000		2 000
1160 Nøst	1 986 289		1 986 289
1190 Kran med utstyr	1		1
1191 Svingkrans kran 2024	136 875		136 875
Sum Tomter, bygninger og annen fast eiendom	12 529 007	6 082	12 535 089
Transportmidler, inventar, maskiner o.l.			
1200 Flytebrygger 2021	433 565		433 565
1202 Avskrivn. / Nedskrivn. Flytebrygger 2021		-21 678	-21 678
1210 Anleggsutb. fl.havn modul 2	1 251 270		1 251 270
1211 Avskrivn. og nedskrivn. Flytende havn	24 574	-107 992	-83 418
1215 Avskrivning og nedskrivning Flytende havn			
1216 Strømsøyler 2024		24 574	24 574
1217 Avskrivn. / Nedskrivn. Strømsøyer 20204		-4 915	-4 915
1220 Seilbåt J70 - 2025 NOR 714		500 000	500 000
1221 Avskrivning og nedskrivning J70 NOR 714		-50 000	-50 000
1222 Seilbåt J70 - 2025 NOR 273		550 000	550 000
1223 Avskrivning og nedskrivning J70 NOR 273		-150 000	-150 000
1225 Grand Rib trenerbåt		1	1
1230 Dokk for RIB	19 201		19 201
1231 Avskrivn. / Nedskrivn. Dokk for Rib	1	-9 602	-9 601
1232 Ikke i bruk			
1233 Sikringsbåt	192 721		192 721
1234 Joller for utleie	298 945	-243 837	55 108
1235 Avskrivning og nedskrivning Sikringsbåt			-19 272
1236 Beholdning Joller	1	87 750	87 751
1237 Avskrivninger og nedskrivninger Joller	1	-50 001	-50 000
1238 Beholdning tilhengere		1	1
1250 Dekketøy klubbhus 2009	1		1
1251 Dekketøy klubbhus 2024	30 128		30 128

1252 Avskrivning og nedskrivning Dekketøy 2024		-6 026	-6 026
1260 Beholdning VHF	1		1
1261 Overvåkningskamera 2024	14 181		14 181
1262 Avskrivning og nedskrivning Kamera 2024		-2 836	-2 836
1290 Alarm kloakkpumpe 2024	18 474		18 474
1291 Avskrivn. / nedskrivn. Alarm Kloakkpumpe 2024		-3 695	-3 695
Sum Transportmidler, inventar, maskiner o.l	2 283 063	492 472	2 775 535
Varelager og forskudd til leverandører			
1480 Forskuddsbetaling til leverandører (varekontrakter/prosjekter)	-33 169	33 169	
Sum Varelager og forskudd til leverandører	-33 169	33 169	
Kortsiktige fordringer			
1500 Kundefordringer		38 942	38 942
1509 Ikke reskontroførte kundefordringer	26 200	19 678	45 878
Sum Kortsiktige fordringer	26 200	58 620	84 820
Forskuddsbetalt kostnad, påløpt inntekt o.l.			
1710 Påløpt rentekostnad	-3 309		-3 309
Sum Forskuddsbetalt kostnad, påløpt inntekt o.l.	-3 309		-3 309
Kontanter, bankinnskudd o.l.			
1920 Driftskonto 9521.66.10068	239 838	361 546	601 384
1922 DnB Vipps 1506.65.96351		15	15
1925 Prosjekt J70- 9521.65.95778	880	-404	476
1928 Vedlikehold og Fornyerler 9521.56.33471	634 399	-626 244	8 155
1930 Driftskonto DnB 1503.86.51150	763	-689	74
Sum Kontakter, bankinnskudd o.l	875 879	-265 775	610 104
Sum Eiendeler	15 677 671	324 567	16 002 238

Egenkapital og Gjeld

Egenkapital

2000 Egenkapital	9 324 318		9 324 318
2050 Annen egenkapital	4 185 239	80 139	4 265 378
Sum Egenkapital	13 509 557	80 139	13 589 696

Avsetning for forpliktelser

2180 Avsetning til oppgradering Ranheim	1	200 000	200 001
2181 Avsetning Moloprojektet	1	100 000	100 001
2182 Avsetning vedlikehold eiendom		52 500	52 500
2183 Avsetning Kai / Brygger		37 500	37 500
Sum Avsetning for forpliktelser	2	390 000	390 002

Annen langsiktig gjeld

2220 Lånnr. 9521.76.31557		912 000	912 000
2230 Lånnr. 9528.72.03978	375 000	-375 000	
2290 Leietakerinnskudd i havn	974 500	-45 000	929 500

Sum Annen langsiktig gjeld	1 349 500	492 000	1 841 500
Skattetrekk og andre trekk			
2600 Forskuddstrekk	3 466	-185	3 281
Sum Skattetrekk og andre trekk	3 466	-185	3 281
Annen kortsiktig gjeld			
2901 Forskudd fra Sparebanken Vest	200 000	-200 000	
2915 Forskuddsbet. for Laser Joakim Skovly 05 - 2019	51 113	-51 113	
2916 Forskuddsbetaling Daniel Hjort 08-19	45 666	-45 666	
2917 Forskuddsbetaling Laser Nils O. Handegaard 09-20	59 491	-59 491	
2918 Forskuddsbetaling laser fra Einar Nystad 10-20	73 720	-73 720	
2919 Forskuddsbet. Optimist Mats Mæland 02-24	68 956	-13 847	55 109
2920 Midlertidig lån fra Petter Strømme		33 333	33 333
2921 Midlertidig lån fra Kai A. Nilsen		33 333	33 333
2922 Midlertidig lån fra Leif Kr. Garvik		33 333	33 333
2960 Annen påløpt kostnad	16 200	-16 200	
2970 Espen Børresen til minne		22 651	22 651
2990 Annen kortsiktig gjeld	300 000	-300 000	
Sum Annen kortsiktig gjeld	815 146	-637 387	177 758
Sum Egenkapital og Gjeld	15 677 671	324 567	16 002 237

Medlemmer

Fornavn	Etternavn	Poststed
Adrian Vabø	Landim	KNARREVIK
Aina	Giskegjerde	SKOGSVÅG
Alexander Dahl	Høgheim	OSLO
Alfred Vatlø	Whitfield	ÅGOTNES
Amund	Nordland	BERGEN
Anders	Låstad	FYLLINGSDALEN
Anders Voltersvik	Landro	STRAUME
Andreas	Engeseth	STRAUME
Andreas Nilsson	Førde	FYLLINGSDALEN
Anette Forland	Thorsen	ERDAL
Anna	Bakken	LONEVÅG
Arne	Knudsen	ULSET
Arne	Torsvik	BRATTHOLMEN
Arnfinn	Kjelsrud	LODDEFJORD
Arnhold	Baarøy	ULSET
Audun	Vabø	STEINSLAND
Axel Nitter	Sømme	BERGEN
Bengt Arild	Stenerud	FYLLINGSDALEN
Bjarte	Søraa	STRAUME
Bjørn	Normann	FANA
Bjørn	Rundhovde	HYLKJE
Bjørn	Vie	FJELL
Bjørn Erik	Hasfjord	SANDSLI
Bjørn Erik	Normann	FANA
Bjørn Ove	Aglen	STRAUME
Bjørn-Erik	Knudsen	STRAUME
Børge	Størksen	BERGEN
Bård	Birkeland	BERGEN
Bård Enok	Saari	BERGEN
Casper Eide	Özdemir-Børretzen	LAKSEVÅG
Celia Chisholm Valeur	Børresen	NESTTUN
Christian	Heggland	BERGEN
Christopher Steensæth	Hansen	STRAUME
Clemens	Spensberger	BERGEN
Edith Sigfrid	Erstad	BERGEN
Egil	Benjaminson	FYLLINGSDALEN
Egon Harald	Jensen	BERGEN
Einar	Nystad	BERGEN
Eivind Aas	Nilsen	BERGEN
Elin Brakstad	Smith	MATHOPEN
Elisabeth	Skaaland	GRANVIN
Emilie Kathrin	Vabø	KOLLTVEIT

Emilie Kopecka	Nilsen	STRAUME
Erik	Karlsen	HAUGLANDSHELLA
Erik	Ramsdal	BERGEN
Erik Rolf	Ruyter	STRAUME
Erling	Holler	HJELLESTAD
Erling	Iversen jr.	BERGEN
Erling	Nyttingnes	BERGEN
Erling	Svensen	BERGEN
Espen	Misje	MISJE
Fredrik	Wolff	BERGEN
Fredrik Skanke	Bredeli	FYLLINGSDALEN
Frida Bakke	Hjellestad	RÅDAL
Frode	Kalsås	KNARREVIK
Frode	Nilsen	BERGEN
Frode	Skagen	STRAUME
Gabriela Teresa	Kopecka	STRAUME
Geir	Grøttveit	STRAUME
Geir Dahl	Andersen	NESØYA
Geir Olav	Løken	BERGEN
Glenn Peter	Ona	KOLLTVEIT
Gunnstein	Hansen	STRAUME
Gunvor Agnete	Holtlien	KNARREVIK
Hans Christian	Smith	STRAUME
Harald	Bjørøy	BJØRØYHAMN
Harald	Blø	KNARREVIK
Harald Johan	Iversen	FYLLINGSDALEN
Helge	Kolbjørnsen	STRAUME
Helge Kaurin	Nilsen	STRAUME
Henning	Skeie	BERGEN
Henrik	Furuholm	STRAUME
Henrik	Abrahamsen	STRAUME
Håkon Magne	Fjæreide	STRAUME
Håvard	Dahl	STRAUME
Håvard	Espeseth	KJERRGARDEN
Håvard Mjelde	Flo	BERGEN
Inger Margrethe	Vabø	ÅLESUND
Ingmar	Westervik	STRAUME
Irene	Tuft	HYLKJE
Isabell Kopecka	Nilsen	HAUGLANDSHELLA
Ivar	Larsen	STRAUME
Iver Helge	Stokstad	HAUS
Jan	Bremnes	ULSET
Jan	Fjeldsbø	BERGEN
Jan	Möhr	NESTTUN
Jan Erik	Iversen	BERGEN

Jan Henrik	Nordeide	BJØRØYHAMN
Jan Reidar	Bernestangen	KNARREVIK
Jannicke Morvik	Alkholt	HYLKJE
Jarl Eirik	Kirkeli	BERGEN
Jarle Martin	Tøkje	STRAUME
Jens	Riis	BERGEN
Jens Jørgen	Jensen	RÅDAL
Joakim	Skovly	BERGEN
John-Øivind Tollevik	Garvik	HAUGESUND
Jon Andreas	Bygstad	STRAUME
Jon Eivind	Skurtveit	BØNES
Jon Næss	Iversen	GODVIK
Jorunn Seim	Bergesen	LODDEFJORD
Kai André Hopland	Nilsen	STRAUME
Kari	Riis	BERGEN
Kari Scott-Dahl	Pedersen	ÅLESUND
Karoline Eirin	Vabø	KOLLTVEIT
Karstein Berge	Bergesen	LODDEFJORD
Karsten Arne	Storebø	STEINSLAND
Kateryna	Saraieva	SANDSLI
Katrina Nell	Hames	KNARREVIK
Kenneth	Rasmussen	BERGEN
Kenneth André	Giskegjerde	SKOGSVÅG
Kjell Egil	Angelvik	STRAUME
Kjell Erik	Lorentzen	FANA
Knut	Nordeide	KNARREVIK
Knut Helge	Holmefjord	KOLLTVEIT
Knut Olav	Aslaksen	PARADIS
Kristian	Karlsen	HAUGLANDSHELLA
Kristian Svinø	Hestetun	GODVIK
Kristine	Hjellestad	SANDSLI
Kurt Henning	Furnes	BØNES
Kåre	Forland	STEINSLAND
Lars André	Vabø	LAKSEVÅG
Lars Birger	Nesje	BERGEN
Lars Henrik	Thoresen	BERGEN
Leif Arnfinn	Hopland	BERGEN
Leif Gunnar	Sandtorv	STRAUME
Leif Kristian	Garvik	TERTNES
Lim Alexander Ese	Nordeide	RÅDAL
Linda Renathe Langbråten	Hansen	STRAUME
Magnus Reynolds	Torsvik	STRAUME
Maja Julia	Giak	SKOGSVÅG
Marianne	Abrahamsen	STRAUME
Mathias	Kristoffersen	SØREIDGREND

Mathias Uberg	Tyvold	BERGEN
Mats	Mæland	KNARREVIK
Milla Sandmo	Birkeland	BERGEN
Morten	Bjørøy	BJØRØYHAMN
Nhoa Hames	Mæland	KNARREVIK
Nic	Eland	OLSVIK
Niels Tore	Lerøen	LYSEKLOSTER
Nils-Georg	Beyer	MISJE
Ole	Rasmussen	STRAUME
Ole Arild	Larsen	SØREIDGREND
Ottar Kaurin	Nilsen	STRAUME
Otto Christian Alexander Kaurin	Nilsen	STRAUME
Otto Unneland	Tuft	HYLKJE
Per	Abrahamsen	STRAUME
Petter	Hermansen	HAUGLANDSHELLA
Petter	Strømme	BLOMSTERDALEN
Piotr	Sakowski	LYSEKLOSTER
Reidar Solberg	Hansen	RÅDAL
Rene	Toft	BERGEN
Roald	Skjoldal	KLOKKARVIK
Roald Kahrs	Larsen	BERGEN
Roar	Teige	BERGEN
Rolf	Guldborg	STRUSSHAMN
Rolf Annar	Hermansen	GODVIK
Rolf Sigurd	Andersen	BERGEN
Ronny	Vågenes	FREKHAUG
Rory Irvine	Sagstad	LAKSEVÅG
Rune	Wiborg	STRAUME
Rune	Norvard	OSLO
Ryan James	Dillon	KLOKKARVIK
Sander Grønås	Dahl	STRAUME
Sara Berg	Sjursen	FYLLINGSDALEN
Sigurd Lerum	Boasson	BERGEN
Simen	Guldborg	STRUSSHAMN
Sindre	Thorsen	ERDAL
Sissel	Børresen	BERGEN
Steffen	Bertelsen	GODVIK
Sten Daniel	Lindevik	KRISTIANSAND S
Stian	Seim	STRAUME
Stig	Aaberg	BØNES
Stig Helge	Pedersen	GODVIK
Stine	Hermansen	BERGEN
Storm Joachim Grønås	Dahl	STRAUME
Sunniva Sebdal	Knudsen	STRAUME
Svein	Holmefjord	LAKSEVÅG

Svein Christian	Mørch	STRAUME
Sverre	Faugstad	LODDEFJORD
Sølvi	Normann	FANA
Thomas	Steen	BERGEN
Thorbjørn Alver	Jørgensen	BERGEN
Thorbjørn Martin	Kaland	BERGEN
Tiliam	Strømme	BLOMSTERDALEN
Tinus	Strømme	BLOMSTERDALEN
Tobias Sandmo	Birkeland	BERGEN
Tom Inge	Nesheim	SANDSLI
Tordis	Lerøen	STRAUME
Tore	Tjelmeland	BREKSTAD
Tore	Vik	RONG
Tore Gunnar	Teige	STRAUME
Torill Elise Dahl	Høgheim	BERGEN
Torstein Holtlien	Blø	BERGEN
Tove	Stedal	STRAUME
Trond	Aarø	STRAUME
Trond Helge	Jakobsen	STRAUME
Truls Karstein	Skistad	FYLLINGSDALEN
Tuva Leonora	Giskegjerde	SKOGSVÅG
Unn	Hatteland	BERGEN

Vibeke	Johannessen	Bergen
Victor Dahl	Høgheim	OSLO
Vigdis	Nesse	HARDBAKKE
Wenche Sissel	Hamre	KLEPPESTØ
Wilhelm	Torsvik	RONG
William Hindenes	Edland	BERGEN
Willy	Forland	STEINSLAND
Øivind	Fjeldsbø	BERGEN
Øyvind	Skoge	FJELL
Øyvind	Vikne	STRAUME
Åge Agnar	Landro	STRAUME

RAN seilforening

Anglevik

5354 Straume

WWW.RANSEIL.NO

