

# Årsrapport 2010



# Årsrapport 2010 – RAN Seilforening



## INNHold

Rapport fra Regattautvalget	6
xRapport fra Kjølbåtgruppen	8
Rapport fra Eiendomsutvalget	10
Rapport fra Jollegruppen	12
Rapport fra PR og info	14
Rapport fra Tur- og havseilerutvalget	15
Driftsregnskap	18
Balanse	20
Medlemmer	21



Årsmeldingen er sponset av:



Designbyrået  
Reine Linjer

Design og produksjon



Trykking

2010 har vært et flott og fremgangsrikt år for RAN Seilforening.

Vi har fått mange nye medlemmer, både barn, ungdom og voksne, og er nå nesten 400 stykker. Det største antall i lagets historie.

Havnen er full av seilbåter, og de sportslige resultatene er gode. RAN markerer seg på regattabanene rundt omkring i landet, spesielt har jollegruppen vært aktiv. Treningsiveren er stor i Hjeltefjorden. Hver onsdag fra tidlig på våren, til langt ut i november har mer enn 30-35 jolle seilere trent aktivt. Og T&H seilerne er også aktive, hver tirsdag i perioden mai-juni og august-september deltar mer enn 20 båter regelmessig på Hjeltefjord trimmen.

Vi er blitt flinkere til å fortelle om aktivitetene. På ranseil.no ligger det fortløpende rapporter og mange gode bilder.

Det er fortsatt er god dugnadsånd i laget. I tillegg til bygging og vedlikehold har Tur og Hav har hatt flere "teambuilding" arrangementer for kunder, og jollegruppens har gjort betydelige innsats for Tryg og AGR. Dette har gitt gode penger i kassen.

Økonomien er bedre i 2010 enn i 2009. Vi får et regnskapsmessig resultat på kr. 68.496. Men vi må fortsatt vise måtehold i tiden som kommer. RAN har store lån som må betjenes. Fortsatt er renten lav, noe som er til stor fordel for oss, men dette kan endre seg i tiden som kommer.

Klubbhuset brukes flittig, spesielt underetasjen i forbindelse med trening og regattaer. Klubbhuset er også populært til bryllup og fest, spesielt i sommerhalvåret, og dette gir gode inntekter.

Mange helger i 2011 er allerede utsolgt.

Utleieaktiviteten er ikke like stor helgene fra november til begynnelsen av april, og på ukedagene kunne vi kanskje hatt bedre utleie, spesielt til konferanser og møter.

## Medlemmer

RAN har økt medlemsmassen med 6 % i 2010. Vi har fått 35 nye medlemmer og 15 er strøket av listen da kontingent ikke er betalt.

	2006	2007	2008	2009	2010
Seniorer	214	224	236	261	284
Juniorer	51	26	29	49	44
Pensjonister	20	22	20	21	25
Studenter	12	18	14	16	14
Dameklubb	7	5	5	5	5
SUM	304	294	304	352	372

Det er spesielt gledelig å se at flertallet av de nye medlemmene kommer fra Fjell og nærmiljøet.

Omkring 40 % av medlemmene er nå bosatt i Fjell kommune.

## Styrets arbeid

Det er avholdt sju styremøter i 2010. Av ordinære saker kan nevnes økonomioppfølging, regattaarrangementer, rekruttering, opplæring, PR, drift av havn, kontakt med kommunen.

## Økonomi

Økonomien til RAN Seilforening er rimelig god, med et regnskapsmessig resultat på kr 68.496. Havneleie utgjør kr 344.320, Inntekter klubbhus kr 198.000. Jollegruppens inntekter utgjør samlet kr 360.322 inklusiv bingoinntekter på kr 128.385.

Samlete inntekter utgjør for 2010 kr 1.503.000, som er ca. kr 360.000 over budsjett. Det er utbetalt kr 40.000 i reisestøtte til deltagerne i NC og NM. Det er videre investert for kr 52.000 i Optimistjoller for trening, og ny motor til RIB kr 26.000.

Det er foretatt diverse oppjustering av Ranheim for samlet kr 48.383. Bl.a er det elektriske anlegget utbedret, det er montert alarmanlegg og det er laget flere køyer i 1. og 2. etg.

I nøstet er det kjøpt inn materialer til bro til 2.etg. Arbeidet er utført på dugnad. Videre er det kjøpt inn vinduer og ny dør i 2.etg. og diverse materialer i denne forbindelse. Samlet kostnad for dette er kr 52.466.

Lånene til havn og klubbhuset er løpende betjent med renter på kr 295.895 og samlet avdrag kr 100.000.

Rentenivået har i 2010 ligget under budsjettet 5 %, og samlet rentekostnad er derfor lavere enn budsjett.

Avskrivningene utgjør kr 100.000, som tilsvarer nedbetaling av lån. I tillegg er det foretatt ekstraordinær avskrivning på flytende havn med kr 100.000 og avskrivning av beholdning joller med kr 75.000.

I 2009 hadde vi noen større uforutsette utgifter, bl.a. til fjellsikring ved parkeringsplassen på kr 120.000 som ble dekket over driften. Vi søkte kommunen om økonomisk støtte til dette, men har foreløpig ikke fått svar.

Reguleringsplan for vår eiendom og naboeiendommen i Damsgårdsveien er vedtatt av Bystyret i Bergen. Planen til BOB er å bygge 130 leiligheter pluss felles hus, på dette arealet. Naboeiendommen, som Atle Halvorsen eide, er allerede solgt til BOB. Festekontrakten som Atle Halvorsen tidligere hadde med RAN, er overtatt av BOB.

Vi er nå i forhandlinger med BOB om verdifastsettelse av vår eiendom, som utgjør ca 28 % av det regulerte areal. Målsetningen er å få justert opp leieinntekten betydelig med bakgrunn i at formålet eiendommen nå skal benyttes til en helt annen enn tidligere. BOB ønsker foreløpig ikke å legge til grunn samme prinsipp for verdifastsettelse av vår eiendom som de har betalt for naboeiendommen, grunnet i at det på vår eiendom ikke skal bygges boliger, men allmenn hus. Vi har engasjert anerkjent takstmann.

Det kan bli aktuelt å selge denne eiendom hvis vi får et akseptabelt tilbud. Foreløpig gir eiendommen brukbar avkastning i form av leieinntekter. Planen til BOB er å sette i gang bygging av høyhus på naboeiendommen i løpet av 2011.

For øvrig henvises til regnskap, balanse og noter.

*Svein Holmefjord, leder.*

## Organisasjon

Verv:

Kandidat:

### Styret

Leder	Svein Holmefjord
Nestleder	Torill Dahl Høgheim
Kasserer	Jan Henrik Nordeide
Sekretær	Toril Haugsdal

### Regattautvalg

Leder og styremedlem	Kjell Magnus Økland Jens Riis Leif Jørgen Ulvatne Steinar Kålås
----------------------	--

### PR- Info og IT utvalg

Leder og styremedlem	Ronald Toppe Arne Vidar Brekke
----------------------	-----------------------------------

### Eiendoms- og anleggutvalg

Leder og styremedlem	Bjørn Vie
Ansvarlig flytende havn	Bjørn Normann
Ansvarlig landanlegg	Håkon Magne Fjæreide Ronny Vågenes Arnfinn Kjellsrud Jan Erik Iversen Harald Blø

### Jollegruppen

Leder og styremedlem	Ingmar Westervik Torill Dahl Høgheim Harald Blø Trond Bertelsen Sissel B Sigurd Smith Audun Vabø Ørjan Haugland Seilerrepresentant velges senere blandt seilerne
----------------------	---

### Tur- og havseiler

Leder og styremedlem	Rolf Hermansen Sissel Børresen Torstein Hjellum Sigurd Boasson Thor Olsen
----------------------	---

### Kjølboatgruppen

Leder og styremedlem	Leif Kristian Garvik Kjell Magnus Økland Gunnar Storebø
----------------------	---

### Revisor

Ingmar Waage  
Børre Børresen



## Dugnad

Det gjøres mye godt dugnadsarbeid i laget, både i forbindelse med vedlikehold av anlegg. Dette

frivillighetsarbeid er ikke regnet inn i regnskapet. Vi har etter beste evne forsøkt å gjøre en tallmessig oppstilling.

	Antall personer involvert	Administrativt arbeid	Klubb huset	Vedlikehold Kaier/ havn + drift kran	Vedlikehold nøst / hytte	Trening Barn/ Ungdom jolle	Arrangementer Jolle/ T&H
Leder	1	250					
Styret	9	450					
Jollegruppe med foreldre	25-30				250	300	350
PR gruppen	3	100					
Regattakomite + medlemmer	4+20						250
Eiendom, havn og anlegg- utvalg + medlemmer	25 ++	500	150	450	200		
Kranførere	6			200			
T&H - gruppen							50
<b>Sum</b>		<b>1300</b>	<b>150</b>	<b>650</b>	<b>450</b>	<b>300</b>	<b>550</b>

Summen er beregnet til 3.500 timer. Dersom vi setter timepris på kr. 250,- for disse timene er verdien av dugnadsinnsatsen i størrelsesorden kr. 875.000.



# Rapport frå regattakomiteen

## Medlemmer

*Kjell Magnus Økland (leiar)*  
*Leif Jørgen Ulvatne*  
*Steinar Kålås*  
*Jens Riis*

I 2010 arrangerte regattakomiteen Snøføyka, Sumarregatta, KM for T/H & Knarr, Haustregatta for joller, Klubbmesterskap for T/H for Ran&Askøy og Express-KM.

I samarbeid med T/H-komiteen og Askøy Seilforening har regattakomiteen utarbeidd nytt opplegg for Hjeltefjordtrimmen og halde arrangørkurs.

I samarbeid med kjølbåtgruppa og Expressklubben har regattakomiteen vore med og arrangert to Express-samlingar i Anglevik. I samband med årets Hjeltefjordtrim har regattakomiteen òg ført dialog med Bergen Hamnevesen om plassering av startbøen i Hauglandsosen.

Det er òg utarbeidd nye retningslinjer for arbeidsoppgåvene til regattakomiteen. Elles har komiteen gjennomført innkjøp av materiell, premiar, regattateknisk utstyr samt publisert dei ulike regattadokument på [www.ranseil.no](http://www.ranseil.no).

Leif Jørgen Ulvatne har stilt sin private båt til disposisjon som startbåt ved alle regatta-arrangement og fortener stor takk for dette.

## Snøføyka

For åttande gong arrangerte RAN vinterseglasen Snøføyka, laurdag 13. februar.

Det vart ein nydeleg vinterdag på Hjeltefjorden. Sol, eit par plussgrader og etterkvart ein fin bris frå nord var det vèrgudane tilbaud. 23 båtar starta på løpet, som gjekk frå like utanfor Anglevik, rundt Rotøyane om styrbord, attende til startområdet og deretter ein ny runde rundt Rotøyane om styrbord med målgang i Anglevik.

Etter målgang vart alle seglarane invitert til premieutdeling i det nye klubbhuset på ankersaft og smakfull ertesuppe.

## Sumarregatta

Sumarregattaen gjekk av stabelen 20. juni i eit flott sumarvêr: sol og 3-5 m/s stødig nordvestleg vind. Etter ein halv times utsetjing kom ein i gang og fekk avvikla to fine løp med 28 deltakande båtar.

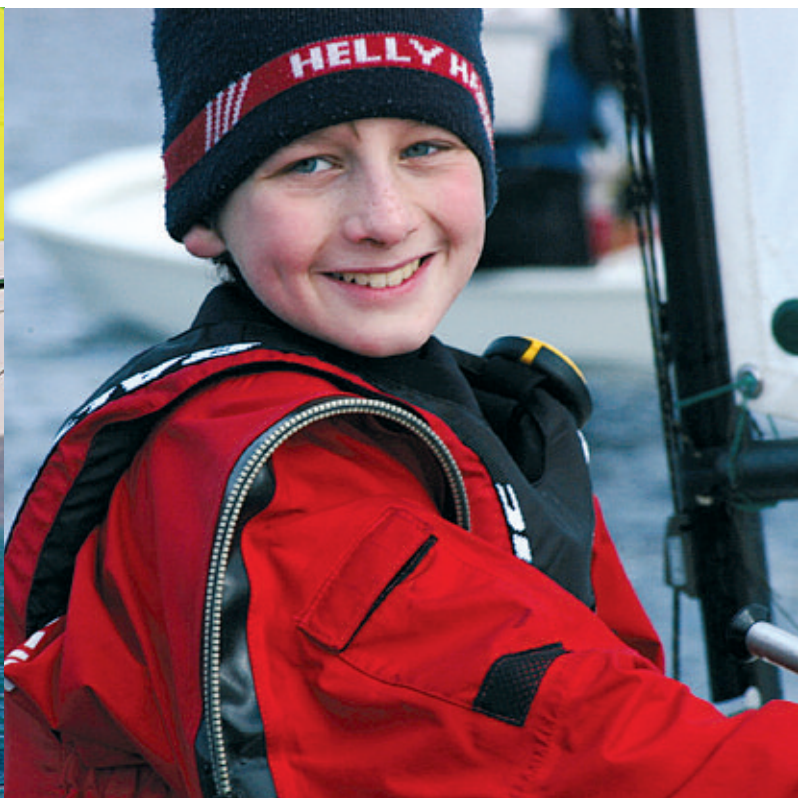
Seglasane gjekk på trekanbane for LYS-klassane og pølsebane for Expressane i Hauglandsosen. Etterpå var det grilling ved Ranheim.

## Kretsmesterskap for T/H & Knarr

KM vart arrangert 28-29. august med 17 deltakande båtar, 12 TH-båtar og 5 knarrar.

Laurdagen var Hjeltefjorden nord for Geitanger baneområde, og her stilna etter kvart vinden heilt. Dette gjorde at berre Knarrane fekk gjennomført ein gyldig seglas etter avkorting.

Sundag vart baneområdet flytta til Hauglandsosen og der vart det lagt ein kort bane, då det såg ut til å verta lite vind denne dagen òg. Heldigvis fekk ein då avvikla tre fine løp slik at det vart eit godkjent KM.



## Klubbmesterskap tur og hav

Årets klubbmesterskap for T&H for Askøy og RAN vart gjennomført 25. september i samarbeid med RAN som teknisk arrangør.

Totalt 26 båter stilte til start og segla løpet som gjekk frå Anglevik til Kalsøyflu, merke nordom Geitanger, Kalsøyflu og målgang i Anglevik. Om kvelden var det seiglarfest med premieutdeling i det nye klubbhuset. Årets klubbmester i RAN vart Inge Jan Utåker i Amaryllis. Gratulerer!

## Haustrégatta for joller

Under Haustrégattaen for joller var det tøffe tilhøve med 14-15 m/s vind og opptil 19 m/s i vindkasta på ytre bane der Zoom og Optimist A & B segla på pølsebane.

Optimist C segla på trekantbane på indre bane like utanfor Anglevik.

Tøft gjort av dei unge seglarane å gå utpå i så sterk vind. Her fortener dei mange ivrige foreldra ros for stor innsats for å få avvikla dette arrangementet. Haustrégattaen inngjekk i årets HordaCup.

## Kretsmesterskap Albin Express

Årets Express-KM vart ei øving i bruk av solkrem og venting. Fyrst klokka 14.30 kom det vind frå nord. Då vart det lagt startlinje sør for Rotøyane og arrangørbåten gjorde teneste som kryssmerke slik at dei 9 Expressane fekk segla to kjenne løp. KM var òg siste løpet i årets Express-ranking.

## Andre aktiviteter

2. mars vart det halde ein medlemskveld med info om

opplegget for årets Hjeltefjordtrim. 16. mars vart det avvikla eit arrangørkurs for årets arrangørar av Hjeltefjordtrimmen.

Kjell Magnus Økland gjekk gjennom ein nyprodusert arrangørmanual og årets seglingsvedtekter slik at terskelen for å ta på seg ansvaret for å avvikla ein Hjeltefjordtrim vart så låg som råd. På dette kurset stilte òg Askøy Seilforening sine Hjeltefjordtrim-arrangørar.

På årets regattaer har det vore eit gjennomgåande problem å mønstra mannskap til sjølve regatta-avviklinga. Som oversynet under viser har dei fleste seglasane vore avvikla med berre eit absolutt minimum av mannskap:

Arrangement	Båtar	Regattasjef og regattapersonell
Snøføyka	24	Leif-Jørgen Ulvatne, Bernt Olav Økland og Steinar Kålås
Sumarregatta	28	Jens Riis, Leif Jørgen Ulvatne og Knut Nordeide
KM T/H	17	Leif Jørgen Ulvatne
Haustrégatta jolle	10	Steinar Kålås + mange positive jolleforeldre
Klubbmesterskap	26	Leif Jørgen Ulvatne
Express-KM	8	Tom Erik Olsen og Kjell Magnus Økland

Regattakomiteen takkar dei som har bidratt under arrangementa i 2010 og vonar at det vil verta lettare å rekruttera personar til regatta-avviklinga i 2011.

*Kjell Magnus Økland*



# Rapport fra Kjølbåtgruppen

## Medlemmer

*Leif Kristian Garvik (leder)  
Kjell Magnus Økland*

Kjølbåtgruppen representerer de av som seiler større entypebåter i RAN Seilforening. I 2010 har dette vært båttypene Express, Oselvar og Formula 18.

Medlemmene i gruppen har holdt telefonisk kontakt gjennom året.

Kjølbåtgruppen har som hovedfokus å fremme baneseiling som en naturlig del av aktiviteten til kjølbåtene i foreningen og ikke minst sikre ny-rekruttering til kjølbåtklassen.

## Oselvar og Formula 18

Oselvar: Ansvar for Oselverne som har vært lagret i Blomvåg er nå overført til tidligere eiere. Under en dugnad 29. oktober ble båtene flyttet fra Blomvåg. Dette frigjør 12 000 kroner som tidligere har gått til husleie i Blomvåg.

Formula 18: De to båtene har seilt noe med utgangspunkt i Anglevik, men de har ikke deltatt i regattaer i 2010.

## Albin Express

Antall båter med hjemmehavn Anglevik holder seg stabilt på seks båter. Alle båtene har deltatt på lokale regattaer/treningssamlinger i 2010. De mest aktive båtene har vært Nicoline og Salt 2 med blant annet deltagelse på NM i Stavanger samt deltagelse på den lokale Express rankingen.

Følgende båter ligger registrert i Angleviken:  
Modesty (N-132), Nicoline (N-81),  
Salt 1 (N-125) Salt 2 (N-239) NN (N-210) og  
Angst (N- )

## Treningssamling 2010.

Der har blitt avholdt to treningssamlinger i regi av RAN Seilforening sesongen 2010.

Først treningssamling ble gjennomført 18.april med Leif Gunnar Sandtorv som coach. Der ble gjennomført tre korte

pølsebane regattaer med hovedfokus på start og båtfart.

Der ble tatt video av treningen som ble vist i klubbhuset etter endt dyst. En fin gjennomkjøring før regatta sesongen startet for fullt.

Det var helt klart mye rusk i maskineriet hos de fleste av båtene, spesielt var der utfordringer med effektivt opp og nedtaking av spinnaker og der igjen utfordring med rounding av bunnmerke.

Treningssamling to ble gjennomført søndag 8.august. Det ble totalt seilt fire korte pølsebaner i lite vind og mye strøm preget seilasene. De to siste løpene ble også gjort tellende i rankingserien.

Totalt stilte der seks båter på dette arrangementet. Dette var også siste forberedelsen til NM i Stavanger og således en ypperlig måte å skaffe seg selvillitt på. Excena fra BS var klart beste båt i denne serien - den lokale båten Salt 2 hadde store problemer med båtfarten og havnet i bunn av resultat listen.

## Express Ranking 2010

Rankingserien ble gjennomført med totalt åtte regattaer. Tre av regattaene ble gjennomført på faste merker mens de resterende fem ble gjennomført på pølsebane (kryss-lens-kryss-lens).

Totalt 16 lokale båter deltok i en eller flere av ranking regattaene - dette er en økning på ca 15% fra fjorårets rankingserie.

Salt 2 med rormann Leif Kristian Garvik vant klart rankingserien med tellende serien 1-1-2-4-1-1 og var dermed suveren foran neste båt Mavi, som nå seiler for RAN. Julianne fra Nordhordland tok en sterk 3.plass i sammendraget.

To andre RANbåter deltok i rankingserien - Nicoline med Kjell Magnus Økland tok en 6 plass og N-210 med rormann Mats Mæland havnet på en 9.plass.

## Kretsmesterskapet - Express

Årets lokale høydepunkt for Express seilerne ble avholdt i





slutten av september en fantastisk flott varm og fin høstdag, dog uten særlig vind.

Totalt sju båter stilte opp til start - to av disse representerer RAN (Salt 2 og N-210). Først langt ut på dagen kom vi i gang med seilasene i Hjeltefjorden og man fikk avholdt to fine korte løp med tette rundinger og situasjoner som jo gjør entype seiling spesielt innholdsrikt og morsomt.

Det ble en hard kamp om KM tittelen som stod mellom Krutlisa og Salt 2 - men til slutt trakk Salt 2 og rormann Leif Kristian Garvik det lengste strået og ble dermed Kretsmeistere Express 2010.

Krutlisa med rorkvinne Helene Gjerde tok 2. plassen, mens Excena med rormann Carl Olav Wickmann tok en fin 3.plass.

## NM Stavanger Express

NM ble avholdt i Stavanger og totalt 32 båter stilte på startlinjen. Av disse representerte imponerende ni båter seilforeninger i Hordaland. RAN var representert med to båter - Nicoline (Kjell Magnus Økland) og Salt 2 (Leif Kristian Garvik).

Mesterskapet bestod av i alt 9 seilaser som ble avviklet over tre dager. Starten var rolig, med stabil vind rundt 7 sekundmeter. Totalt tre regattaer ble gjennomført første dag.

Dessverre ble det mildt sagt en noe trang start for de to RAN båtene. I lånt båt slet Økland med både utstyr og båtfart. Tellende resultat ble således 19-21-28.

For Salt 2 ble det enda verre. Halvparten av mannskapet klarte ikke å stille opp på de to første seilasene grunnet jobbomstendigheter. I og med at klassereglene ikke tillater regatta seiling med kun to som mannskap, så kunne man først stille på den siste seilasen på fredagen, da med ett mannskap på tre. Resultatet ble således DNS-DNS-9.

Vinden tok seg opp på lørdagen og gav seilerne enda tøffere forhold. Salt 2 med endelig fullt mannskap fikk flyt i båten og oppnådde følgende plasseringer i de 4 løpene: 1-4-5-20. Nicoline viste enkelte tegn på bedring, dog en ujevn serie med hhv 24-13-16-DNF.

De avgjørende seilasene ble gjennomført under mer eller mindre perfekte forhold på søndagen, og totalt to seilaser ble gjennomført. Salt 2 var virkelig i flytsonen og leverte 1. og 2. plass. Nicoline leverte også en brukbar serie på mesterskapets siste dag med en 11. og 12. plass. Sammenlagt havnet Salt 2 på en 7. plass og ble med dette den beste Hordalands båten. Nicoline ble til slutt nr 18.

For Salt 2 sitt vedkommende ble NM noe skuffende tatt i betraktning bronse i 2009, dog fikk man vist at båtfarten og taktikken sitter i enkelte seilaser. Her er det bare å komme seg på fjorden å trene enda mer enn konkurrentene.

For Nicoline sin del er nok erfaringene fra dette mesterskapet at å låne utstyr kan være et sjansespill. At utstyret må være i orden og mannskapet samkjørt for at man skal kunne hevde seg blant de 10 beste er gammelt nytt.

Etter et meget jevnt NM havnet tilslutt tittelen til Stavanger båten Clark Kent og rormann Oluf Bergsvik, der for øvrig Petter Hermansen – sønn av Rolf – var med i mannskapet.

Neste års NM avholdes i en forening i nærheten av Oslo fjorden. Nordisk Mesterskap vil bli avholdt i Danmark.

## Rekruttering til Express klassen

Det er nå 40 båter i Hordaland og klassen er stadig voksende. Totalt har 23 båter vært aktive på diverse regatta arrangementer rundt omkring i distriktet vårt. Båttypen hevder seg meget godt i lys konkurranse, men Express Klubben i Hordaland og stimulere til at enda flere melder seg på i klasse regattaene.

Som ett tilbud til nye Express seilere stilte RAN Expressen N-125 disponibel for unge jolleseilere som ønsket å satse i entype. Dessverre var det ingen som meldte sin interesse for dette tilbudet.

Dersom det er noen av medlemmene som ønsker mer info rundt Express seiling, så kontakt utvalgsleder. Mer info om Express seiling finnes også på [www.expressklubben.no](http://www.expressklubben.no)

*Leif Kristian Garvik*



# Rapport fra eiendomsutalget

## Medlemmer

<i>Bjørn Vie</i>	<i>Leder</i>
<i>Bjørn Normann</i>	<i>Flytende havn</i>
<i>Ronny vågenes</i>	<i>Flytende havn</i>
<i>Harald Blø</i>	<i>Naustet</i>
<i>Jan Erik Iversen</i>	<i>klubbhuset / hytten</i>
<i>Arnfinn Kjellsrud</i>	<i>kai og parkeringsplass</i>
<i>Håkon M. Fjæreide</i>	<i>kai og parkeringsplass</i>

Utvalget har hatt tre møter i 2010, og arrangert to store dagnader i tillegg til en rekke mindre.

Den mest omfattende oppgaven var nok skifting av kledningen på en av naustveggene, og bygging av gangbro mellom klubbhuset og naustet.

Utskiftingen av naustveggen tok en stor del av budsjettet, og vi har ikke fått på plass lys langs veien og kaiene slik som planlagt. Dette må settes på planen for 2011, sammen med flere strømuttak på flytebyggene.

## Kai og parkering

I 2010 ønsket vi å få rensket lang kantene og få asfaltert plassen, men da vi ikke fikk støtte fra kommune eller fant midler i egne budsjetter, ble dette utsatt på ubestemt tid.

Kaien trenger en større reparasjon, noe som bør utføres snarest.

## Flytende havn

Sist vår la vi not på to av bølgebryterne, med håp om at det skulle få dem til å ta mer av sjøene. Det så ut til å ha effekt, og i høst la vi not på en bølgebryter til. Vi bør vurdere effekten når våren kommer, og eventuelt legge ut mer not.

Løpende vedlikehold tar mye tid. Det må hele tiden hentes opp bildekk som ha løsnet og sunket, for å feste dem på nytt. Et skikkelig evighetsarbeid, som skyldes at konstruksjonen er for svak.

Begge lanterner på bølgedemperne er bygget om, og det er montert ny rulle med fester på C bryggen.

Det har vært dykket for å kontrollere festene for kaiene. På B kaien ble alle bolter byttet, og store skiver montert for å sikre bjelkene som bærer utliggerne. Hengslene ble boret opp, og 16 mm boltene byttet ut med 20 mm.

B kaien har også fått en ny utligger, og før sesongen starter,

må vi lage nytt feste ytterst på nordsiden av den.

Åpningen mellom nord-syd bølgedemper og Ternholmen må vi få tatt i 2011.

I 2011 må vi vurdere å bytte noen av fortøyningskjettingene, og legge et nytt bunnfeste i sydenden av D kaien.

Dette arbeidet må utføres av profesjonelle, og kommer til å gjøre et stort innhogg i vedlikeholdsbudsjettet.

## Naustet

Ny vegg og gangbro har gitt naustet en stor og verdifull oppgradering.

Hyllene som ble bygget og leid ut er blitt en suksess. I underetasjen er det laget 32 båser for lagring av joller, i tillegg til stativ for lagring av 50 rigger.

I 2011 bør noen av vinduene skiftes, og det bør bygges en trapp fra seilhylle-rommet og ned til kaien.

## Klubbhuset

Klubbhuset er i full drift og fungerer svært godt.

Det gjenstår en del malingsarbeid på ytterveggene, og innfestingen av glassgjerdet må utbedres. Rampen til garderoben må også gjøres helt ferdig i 2011.

Det tok litt til å justere inn ventilasjonsanlegget, men det fungerer nå som det skal. Det gjør også det vannbårne oppvarmingssystemet. Dette er selvregulerende, men krever årlig service og påfyll av vann.

Vi mangler dokumentasjon og brukerveiledning til oppvarmingssystemet, og det er heller ikke levert sluttokumentasjon for det elektriske anlegget.

I 2011 må dette komme på plass.

Det er montert trådløst nettverk i første etasje. Kabel opp til 2. etasje og uttak der er montert, men ikke tilkoblet ruterer.

Fleire overvåkingskamera er montert og justert inn.

## Ranheim

For å øke sikkerheten er lagt inn brannvarslingsanlegg, montert brannstiger og brannslanger. I tillegg er antallet sengeplasser økt fra 20 til 36 køyer.





# Rapport fra Jollegruppen

## Medlemmer

*Ingmar Westervik  
Torill Dahl Høgheim  
Harald Blø*

*Sissel Bertelsen  
Trond Bertelsen  
Sigurd Smith  
Audun Vabø*

*Ørjan Haugland  
Daniel Bjelkarøy  
Westervik*

*Leder  
Sportslig ansvarlig  
Repr Eiendomsutvalget  
og Logistikk joller/  
følgebåter  
Foreldregruppen  
Ansvarlig Pinseleir  
Nybegynnerkurs  
Vedlikehold joller/  
følgebåter  
Bygninger og inventar  
Seilernes representant*

+ Alle jolle-foreldrene som har påtatt seg ansvar for oppgaver som de blir bedt om å bidra med.

Seilerglede, engasjement og vennskap er stikkord for de flotte jolleseilerne vi har i RAN, Vi går inn i 2011 som Vestlandets største jollegruppe, med rundt 35 aktive jolleseilere i Optimist og Zoom8.

Resultatene både lokalt og nasjonalt er de beste vi har oppnådd på mange år. Rekruttering til nybegynnerkurset er god. Vi har en engasjert og ressurssterk foreldregruppe som sikrer at jollegruppen skal fortsette å utvikle seg positivt.

## Rekruttering

Vi har stor pågangen fra unge seilere som ønsker å begynne å seile jolle i RAN.

I mai arrangerte vi nybegynnerkurs for optimistseilere, med seilteori, gjennomgang av jolle/utstyr og seiling på fjorden. Kurset ble en suksess, takket være stor innsats fra jolleforeldre og trenere.

De fleste nybegynnerne har fortsatt som ivrige og lovende optimistseilere.

## Jollearrangement

Det største arrangementet i 2010 var er Pinseleiren, som vi arrangerte for femte gang.

Vi fikk besøk av 50 jolleseilere fra hele Vestlandet, som hadde fine dager og godt sportslig utbytte med seiling under fine forhold.

Som tidligere hadde vi en fin kombinasjon av innleide trenere

med Bård Birkeland som hovedtrener Optimist og Øyvind Rostrup som trener for Zoom, i tillegg til våre egne trenere.

Siste uken av august arrangerte RAN sommerleir for egne medlemmer. Her overnattet 25 seilere i Ranheim og fikk tre dager med seiling, bading og sosialt samvær.

I slutten av september ble det arrangert treningssamling for klubbens medlemmer med Bård Birkeland som hovedtrener.

I oktober inviterte RAN de yngste på Vestlandet til rekruttsamling i samarbeid med Norsk Optimistjolleklubb. I tillegg arrangerte vi Kretssamling i oktober for 50 jolleseilere fra Vestlandet.

Vi har nå rustet opp overnattingsfasilitetene i Ranheim, slik at vi kan tilby overnatting til alle jolleseilerne. Anlegget til RAN er dermed blitt enda mer komplett, og et av landets fineste "kompakt-anlegg" for jolleseilere.

I vinter har vi videreført opplegget med samlinger for jolleseilerne i klubbhuset og Ranheim, for å opprettholde samholdet til denne fine gjengen. Her har trenerne gått gjennom seilteori, før vi avslutter med mat og prat.

## Jolleaktivitet

Vi har hatt et flott team med trenere for jolleseilerne. Torill Dahl Høgheim er sportslig ansvarlig og hjelpetrener for optimistene. Kine Kløve Ørsje er hovedtrener for Optimistene, og har trent dem sammen med Gerran Tangye, Anders Landro, Odin Blø og Daniel Westervik.

Christian Thomasen trente Zoomene i vårsesongen. Han begynte å studere i Danmark i høst, og vi var heldige og få den beste norske zoom-seileren både nasjonalt og internasjonalt, Ingrid Nordaas, som ny trener.

Vi har nå 2 aktive jolletyper:

1. 28 aktive Optimistseilere fra nybegynnere til de som satser både nasjonalt og internasjonalt.
2. 7 aktive Zoom-seilere i RAN, som deltar både i lokale og nasjonale regattaer.

Seilerne våre har vært aktive både i lokale HordaCup, i nasjonale NorgesCup og i Nordisk Mesterskap. RAN har vært den seilforeningen som har hatt størst deltagelsen i HordaCup'en.

## Dugnad

Jollegruppen har fått inn ekstraordinære inntekter gjennom å



arranger Pinseleir og andre trenings-samlinger med overskudd, og vi har drevet kiosk.

Dugnadsinnsatsen til foreldre og jolleseilere har gitt nærmere 100 000 kroner i inntekter.

Avtalen med Sartor Bingo gitt gode inntekter fra Lotterimidlene til barne- og ungdomsaktiviteter, og vi har fått inn midler fra sponsorer.

## Informasjon

RANs nettside ranseil.no er blitt viktig for å formidle informasjon til foreldre og jolleseilere. Torill Dahl Høgheim har vært aktiv med å legge ut jolle-informasjon på nettsiden, med gode stemningsrapporter og fine bilder som foreldrene har tatt.

### Resultater - sesongen 2010 Lokalt:

I Hordacup har totalt 19 jolleseilere fra RAN deltatt, og vi har hatt følgende resultat sammenlagt:

- Optimist A: 7 stk totalt i HC  
 – Malin 1. plass sammenlagt  
 – Thomas Kretsmester og Steffen nr 2 i KM gutt
- Optimist B: 5 stk totalt i Hordacup  
 – 1. Victoria, 2. Vilde, 3. Victor, 4. Inger Margrethe sammenlagt  
 – Victor Kretsmester og Vilde nr 3 i KM
- Optimist C: 3 stk totalt i HC  
 – Karoline Eirin, Celia og Even  
 – Karoline Eirin deltok også i KM
- Zoom: 4 stk totalt i HC  
 – David 1. plass sammenlagt i Yngste og Daniel 2. plass sammenlagt i Eldste  
 – David Kretsmester i Yngste klasse

### Resultater - sesongen 2010 Nasjonalt/Internasjonalt

I Norgescup har totalt 18 jenter og gutter representert RAN og vi har fått følgende plasseringer:

NC 1 Lillesand:	Optimist A:	3 stk, Steffen nr. 2 på enkeltregatta
	Optimist B:	2 stk
NC 2 Asker:	Optimist A:	4 stk, Alexander 18. plass
	Optimist B:	4 stk, Malin 7. plass
	Optimist C:	Even
	Zoom8:	4 stk, David 1. plass (Yngste)

NC 3 Nesodden:	Zoom8:	Torstein 24. plass
NC 4 Horten:	Optimist A:	3 stk, Alexander 20. plass
	Optimist B:	2 stk, Victor 3. plass
	Zoom8:	4 stk, Daniel 9. plass
NC 5 Florø:	Optimist A:	5 stk, Alexander 29. plass
	Optimist B:	4 stk, Malin 2. plass
	Zoom8:	7 stk., David 2. plass (Yngste)

### NM Tønsberg

3 stk fra RAN – Emilie Kathrin beste med 25. plass

### Nordisk Mesterskap i Finland

Alexander kvalifiserte seg til Nordisk og ble 5. beste nordmann.

### Beste lag fra Vestlandet!

10. Plass i lagcup Optimist, 20 lag deltok.

### RAN størst i Norge!

RAN var største seilforening i Norge på siste Norges Cup i Florø, med 16 deltagere, og mottok 5000 kr i premie.

### Treningsamlinger

Mange av jolleseilerne våre har deltatt på Kretssamlingen i vår og vintersamlinger med SeilVest. Det gar gitt dem gode treninger med mange nye impulser, og de er blitt godt kjent med andre jolleseilere i Hordaland.

Vi avsluttet seilsesongen med et klubbmesterskap med stor deltagelse og mange fine prestasjoner fra alle.

RAN var også representert med 6 seilere på den årlige Juletreseilasen på Vågen. Mange hadde seilere fra tilreisende foreninger på overnatting.

Vi hadde en flott avslutning på årets sesong i klubbhuset, med 54 jolleseilere og jolleforeldre

Alle seilerne har hatt en fin utvikling i sesongen 2010. To seilere som har vist spesiell stor fremgang ble kåret til "Årets seilere":

- Victoria ble kåret til årets Optimist-seiler
- Magnus ble kåret til årets Zoom-seiler



# Rapport fra PR og info

## Joller/Følgébåter

### Optimist-Joller:

Det er nå ca 25 stk Optimist'er og Zoom'er som er privat-finansiert (10 – 40.000 pr stk) i Jollegruppen.. RAN har 15 brukte optimistjoller nybegynnere kan benytte. Vi har 9 treningsoptimister som RAN gikk til anskaffelse av i 2009/2010, støttet med 1/3 fra Norges Seilforbund. De resterende 6 er av svært dårlig kvalitet, og bør erstattes med nye.

Vi ønsker å få inn fem stk nye treningsoptimistjoller, slik at vi har joller som er godt egnet til å benytte på nybegynnerkursene i årene fremover.

Vi har søkt om 1/3 støtte fra Norges Seilforbund, men er i tillegg avhengig av støtte fra RAN.

### RIB Følgébåt:

RAN har i dag to RIB'er til trenerne for jolleseilerne. Begge blir svært mye brukt både til trening og på regatta lokalt/nasjonalt.

En stor gruppe med 35 aktive unge seilere, nybegynnerkurs for 15-20 barn og unge, og Pinseleir med 50 deltakere gjør at vi trenger en følgebåt til. Vi ønsker derfor å anskaffe en mindre RIB (3,5 – 4m lang).

Vi har søkt om støtte fra Norges Seilforbund, men er i tillegg avhengig av støtte fra RAN.

*Ingmar Westervik*

## Medlemmer

*Ronald Toppe (leder)*

*Arne Vidar Brekke*

I 2010 har vi videreført arbeidet med ranseil.no. Nettsiden er laget slik at det skal være enkelt for styre og utvalg å legge ut informasjon, noe som har fungert utmerket.

Vi har hatt 7596 ulike besøkende i 2010, som har besøkt ranseil.no 38.446 ganger. De har sett på totalt 100.032 sider, og i snitt brukt 3 minutter og 7 sekunder hver gang de har vært innom.

Mest lest er sakene om regattaene, spesielt Snøføyka og Sommerregattaen, men mange er også ute etter informasjon om foreningen, havn og anlegg, og selskapslokale.

60 prosent av de besøkende klikker seg rett inn til nettsiden. De resterende finner oss via søkemotorer, eller kommer fra andre nettsider som hordaland-seilkrets.no.

Nettsiden er blitt den viktigste måten vi sprer informasjon om foreningen og aktiviteten på. Men vi har også vært i kontakt med pressen i forkant av arrangementene våre.

I desember har vi hatt samtaler med Seilmagasinet om å inkludere abonnement på magasinet i medlemsavgiften. Det vil gi medlemmene Seilmagasinet rimeligere, og RAN mulighet til å markedsføre foreningen og arrangementene våre gjennom de spesielle klubbssidene i magasinet. Forslaget vil bli behandlet på årsmøtet.

*Ronald Toppe*



# Rapport fra Tur- og havseilerutvalget

## Medlemmer

**Rolf Hermansen (leder)**  
**Thor Olsen**  
**Sissel Børresen**  
**Sigurd Boason**

Utvalget har hatt to møter, ellers har kontakten vært via epost og telefon.

Vi har hatt tre medlemsmøter. I februar var temaet meteorologi, med Leif Jørgen Ulvatne som foredragsholder. I mars ble det avholdt møte om opplegget for avvikling av Hjeltefjordtrimmen, sammen med regattasjef Kjell Magnus Økland. Møtet kom i stand etter at årsmøtet hadde vedtatt at Tur- og havseilerne selv skulle stå for avviklingen av disse trimregattaene.

I april inviterte Tur- og havseilerutvalget til regattakurs for nybegynnere. Dette ble avlyst på grunn av ingen oppslutning fra RAN. Det meldte seg kun to deltakere fra andre foreninger. Disse fikk i stedet plass på en treningssamling for Express. I oktober ble det holdt møte med evaluering av årets regattaer. Her ble det besluttet å fremme en forenkling av arrangeringen av Hjeltefjordtrimmen.

I tillegg gikk flertallet av de frammøtte inn for at klubbmesterskapet neste år

skal være et eget arrangement i RAN.

Tur- og havseilerutvalget arrangerte seilerfest etter klubbmesterskapet, med 25 glade deltagere.

Det har vært et middels år med hensyn til deltakelsen på de ordinære regattaene.

18 båter fra RAN har deltatt på de terminfestede regattaene i HSK. En båt har deltatt sju ganger, en har seilt fire regattaer, ellers ligger det stort sett på mellom en og tre regattaer per båt. Av tilsammen 25 premier har RAN tatt 7.

I følge resultater i Hordacup plasserte seilerne fra RAN seg slik i 2010:

### Neglesprett

Klasse opp til 1,15

Nr 3. Bacalao IV, Torsten Hjellum  
 Nr 4. Vito, Nina Rosenlund

Klasse over 1,31

Nr 5. Apex, Ole J. Midttun

### Snøføyka

Klasse opp til 1,15

Nr 1. Salt, Kjell Magnus Økland

Klasse 1,25 – 1,30

Nr 3. Regina II, Svein Holmefjord

Dobbelhand

Nr 1. Vito, Nina Rosenlund

### Isbjørnen

Klasse opp til 1,15

Nr 3. Vito, Nina Rosenlund

### Vårbløyta

Klasse opp til 1,15

Nr 1. Salt, Leif Kristian Gardvik  
 Nr 3. Nicoline, Kjell Magnus Økland  
 Nr 6. NN, Mads Mæland

Klasse 1,25 – 1,30

Nr 4. Silius, Toril Haugsdal

Dobbelhand

Nr 3. Vito, Nina Rosenlund

### Byfjordseilasen

Klasse opp til 1,15

Nr 1. Salt 2, Leif Kristian Gardvik

Dobbelhand

Nr 3. Vito, Nina Rosenlund

### Mildeskvetten

Klasse opp til 1,15

Nr 2. Salt 2, Leif Kristian Gardvik  
 Nr 4. Nicoline, Kjell Magnus Økland



## Sommerregat ta RAN

### Klasse opp til 1,24

- Nr 1. Hanna Marie, Rolf Hermansen
- Nr 2. Tilla, Tordis Lerøen
- Nr 8. Jølle, Bjørn Normann
- Nr 9. Kompis, Jan Erik Iversen
- Nr 10. Anne Elise, Bjørn Vie

### Klasse over 1,25

- Nr 2. LnX, Sigurd Boason
- Nr 3. Øyvind Fjeldsbø
- Nr 4. Øyvind Vikne
- Nr 5. Silius, Toril Haugsdal
- Nr 7. Apex, Ole J. Midttun
- Nr 9. Anitra, Harald Blø

### Express

- Nr 1. Salt 2, Leif Kristian Gardvik
- Nr 4. Nicoline, Kjell Magnus Økland

## Stord Rundt

### Klasse 1,16 – 1,24

- Nr 6. Anne Elise, Bjørn Vie

### Dobbelhand

- Nr 4. Vita, Nina Rosenlund
- Nr 5. Silius, Toril Haugsdal

## Sunnhordland Race Week

### Klasse 1,16 – 1,24

- Nr 6. Anne Elise, Bjørn Vie

### Klasse Lys uten spinnaker

- Nr 1. Rocean, Ronny Vågenes

### Dobbelhand

- Nr 4. Vito, Nina Rosenlund
- Nr 5. Silius, Toril Haugsdal

## Askøy Rundt

### Klasse opp til 1,15

- Nr 1. NN, Mats Mæland

### Klasse 1,16 – 1,24

- Nr 15. Antonelle, Sverre Faulstad

### Klasse 1,25 – 1,30

- Nr 2. Jenny E, Øyvind Fjeldsbø

### Klasse 1,31 og over

- Nr 3. Apex, Ole J. Midttun
- Nr 5. Ocean Spirit, Øyvind Vikne

### Lys uten spinnaker

- Nr 8. Rocean, Ronny Vågenes

### Dobbelhand

- Nr 6. Silius, Toril Haugsdal
- Nr 10. Ami, Stig Aaberg

## KM tur- og hav

### Klasse til og med 1,24

- Nr 3. Hanna Marie, Rolf Hermansen
- Nr 4. NN, Mats Mæland

### Klasse fra og med 1,25

- Nr 2. Silius, Toril Haugsdal
- Nr 3. LnX, Sigurd Boason
- Nr 4. Ocean Spirit, Øyvind Vikne
- Nr 5. Regina II, Svein Holmefjord

## Høststormen

### Klasse 1,25 – 1,30

- Nr 1. Jenny E, Øyvind Fjeldsbø

### Klasse 1,31 og over

- Nr 5. Amarylis, Inge Andre Utåker

## Windjammer

Ingen RAN-båter deltok.





## Nisseseilasen

### Klasse 1,16 – 1,24

Nr 9. Antonelle, Sverre Faukstad

### Klasse 1,25 – 1,30

Nr 3. Silius, Toril Haugsdal

### Dobbelhand

Nr 1. Mavi, Dag Melvær

Nr 3. Vito, Nina Rosenlund

## Hjeltefjordtrimmen

Hjeltefjordtrimmen er stadig i vekst, og fra RAN har til sammen 31 båter deltatt.

Dette er bra, men lite sett i forhold til at det ligger 42 seilbåtene i anlegget. Kravet er at seilbåtene skal brukes til regatta, dersom ikke eierne heller velger å kompensere med ekstra dugnad.

Båten fra RAN plasserte seg slik:

### Klasse 1,15 og under

Nr 1. Kompis, Jan Erik Iversen

Nr 6. Hans Jacob Svendsen

Nr 7. April, Arnfinn Kjelsrud

Nr 14. Matilde, Hans Petter Helgesen

Nr 16. Håkon Magne Fjæreide

### Klasse 1,16 – 1,24

Nr 3. Spin Off, Børre Børresen

Nr 6. Anne Elisa, Bjørn Vie

Nr 10. Jølle, Bjørn Norman

Nr 11. Antonella, Sverre Faukstad

Nr 13. Motvind, Terje Sjursen

### Klasse 1,25 – 1,30

Nr 1. Silius, Toril Haugsdal

Nr 2. Regina, Svein Holmefjord

Nr 3. LnX, Sigurd Boason

Nr 6. Anita, Harald Blø

Nr 8. Pedro, Amund Nordland

Nr 9. Jenny E, Øyvind Fjeldsbø

### Klasse 1,31 og over

Nr 2. Ocean Sprint, Øyvind Vikne

## Havseilas

Bare to RAN-båter deltok i havkapseilas i 2010. Dette er et paradoks, siden flåten av store

havgående båter har vokst betydelig de siste årene. RAN-båtene oppnådde slike resultat:

## Shetland Race

Nr 1. I klassen og over all, Hanna Marie, Rolf Hermansen.

## Convoy Cup, North Sea Race

Nr 1. I klassen og over all, Vito, Nina Rosenlund.

## Klubbmesterskapet

RAN arrangerte felles klubbmesterskap sammen med Askøy Seilforening, lørdag 25. september 2010. Tretten RAN-båter deltok.

Klubbmester ble Jan Inge Utåker i Amaryllis. På de neste plassene kom Nina Rosenlund i Vito og Øyvind Vikne i Ocean Spirit. Resten av resultatene finner du på ranseil.no.

*Rolf Hermansen*





RAN SEILFORENING  
ANGLEVIK  
5353 STRAUME  
WWW.RANSEIL.NO

